El Enfoque de Fuerteventura

NOVIEMBRE 2020 || Año IX || nº156 || Edición Gratuita

EL PERIÓDICO DE TU ISLA

● El Ayuntamiento invertirá 2,1 millones en la mejora de la zona

Pájara recepciona la Urbanización de La Pared

Mónica Quintero
PÁJARA

Después de tres décadas e intensas negociaciones, el Ayuntamiento de Pájara recepcionaba en octubre la Urbanización de La Pared. En breve, comenzará a ejecutarse un proyecto para la recuperación de la zona. PAG.8

Centro Bibliotecario de Gran Tarajal, proyecto que comenzó a ejecutarse en la pasada legislatura.

La Isla sigue esperando la nueva obra pública del Cabildo

Benigna Hernández
PUERTO DEL ROSARIO

Siendo conscientes de la necesidad de sacar a la calle obra pública para mitigar el creciente desempleo de la Isla, el Cabildo de Fuerteventura ha licitado 8,3 millones de euros de los 28,5 presupuestados para este año. Además, de las 15 obras con presupuesto igual o superior al millón de euros que se ejecutan en la actualidad, cuatro proceden de la legislatura pasada. Se quedan fuera infraestructuras como la Residencia de Mayores de Gran Tarajal o el Centro de Día de Morro Jable, previstas en el Fdcan. PAGS.10 y11

Puerto del Rosario se vuelca con los PFAE

▸ PÁGINA 5

Fuerteventura

El cielo majorero seguirá siendo Starlight

▸ PÁGINA 13

Violeta Chacón presenta su *Manual de Adviento*

▸ PÁGINA 23

Lo Último

LA FOTONOTICIA

LOS BOMBEROS SE MUDAN AL PUERTO DE MORRO JABLE

El alcalde de Pájara, Pedro Armas, acompañado por el concejal de Seguridad del Ayuntamiento sureño, Raymundo Dacosta, se reunieron en Las Palmas de Gran Canaria con el director gerente de Puertos Canarios, Manuel Ortega, con el que abordaron diferentes cuestiones de interés relacionadas con el puerto de Morro Jable. "Hemos conseguido el compromiso para trasladar a los bomberos del puesto de Morro Jable a la nave con que cuenta Puertos Canarios en el muelle del sur de la Isla, mejorando así su situación y posibilitando una doble función, ya que los bomberos podrán realizar tanto servicios para la población como en el puerto, en caso de que fuese necesario", señaló el primer edil.

■ El Ayuntamiento trabaja en un Plan de Embellecimiento del entorno

Estudian convertir la Plaza de Antigua en un referente turístico

Redacción
ANTIGUA

Peña y Cabrera, junto a técnicos y comerciantes.

El alcalde de Antigua, Matías Peña, y el concejal de Obras y Servicios, Juan Cabrera, han visitado junto a otros concejales del Grupo de Gobierno, la plaza de Antigua con el fin de estudiar las mejoras y posibilidades que ofrece esta ubicación céntrica de la localidad. En la visita también estuvieron los representantes de la Asociación de Empresarios y Comerciantes (AECA).

El objetivo de transformar la Plaza de Antigua y sus cercanías en un importante punto turístico de la Isla. Para ello cuentan con la colaboración del Cabildo de Fuerteventura, que pone a disposición municipal el asesoramiento de un técnico especializado en diseño y planeamiento urbanístico.

Además, el Ayuntamiento trabaja en un Plan de Embellecimiento de la zona centro de Antigua que abarcaría la ejecución progresiva de varios proyectos a iniciar con la reforma y mejora de la Plaza de Antigua y continuando con el embellecimiento a través de elementos decorativos, florales, mobiliario urbano, así como el arreglo y acondicionamiento de fachadas, el soterramiento del cableado o la peatonalización de las calles colindantes, junto con un plan complementario de ampliación de zonas de aparcamiento.

"El objetivo es ambicioso pero posible", afirmó Peña, "y requerirá de la participación de comerciantes, empresarios y, por supuesto, los vecinos y vecinas residentes en la zona céntrica. La intención es lograr un entorno embellecido que se extienda a la plaza de la Cruz y llegue hasta el entorno de El Portón, donde se ubican actualmente el centro de Mayores, la entrada al auditorio o el centro de Juventud".

Biofragmentos Majoreros

Don Arístides, vida y memoria

FELIPE MORALES

Cada comunidad, ya sea del tamaño de una nación o del de una pequeña aldea, tiene dibujada en su memoria y en su historia los rostros de aquellos que marcaron su existencia, su identidad y su progreso. Hombres y mujeres que dejaron su huella, para bien, en las vidas de sus gentes. Gentes que les reconocen y se reconocen en ellos y en ellas -cada vez más en ellas-. Que siguen vivos en su memoria presente y en su geografía física y mental.

En nuestra isla de Fuerteventura: literatos, como Miguel de Unamuno o Josefina Pla; políticos, como Manuel Velázquez Cabrera; pintores, como Juan Ismael; religiosos, como Fray Andresito; periodistas, como Gerardo Jorge Machín; activistas creadoras, como Lorenza Machín; vigías, como Antoñito El Farero; músicos, como Domingo Rodríguez 'El Colorao'; y médicos, varios médicos, como Don Gerardo Busto, Don J. M. Peña, Don Guillermo Sánchez Velázquez, y también, como si de uno de esos personajes entre reales y mágicos de las novelas de Gabriel García Márquez se tratase, Don Arístides Hernández Morán.

Don Arístides, casi un siglo de existencia, con noventa y cuatro años en su piel de dermatólogo, curando y cuidando la piel de los majoreros en su consulta de 1º de Mayo esquina con San Roque, siempre abierta hasta casi el final de sus días.

Partió de Santa Cruz de Tenerife y llegó a la entonces Puerto Cabras a las tres de la tarde del 8 de septiembre de 1953, en el correíllo Viera y Clavijo, en medio de un diluvio en esta isla en la que nunca llueve. Y aquí decidió quedarse, entre otras cosas, porque el amor en los tiempos de la tuberculosis lo atrapó una tarde, mientras paseaba con África en la isla más africana. Y aquí, con ella siempre a su lado, "sin importarle si el tiempo era triste o alegre", y con su ayuda, construyó su vida. Y cual aquella Macondo fundacional hecha de veinte casas de barro y caña brava, contribuyó a mejorar esta aldea majorera que, desde entonces hasta hoy, sesenta y siete años después, se ha convertido en un digno enclave con casi todos los servicios, cuya capital ha pasado de los dos mil quinientos habitantes de entonces a los cuarenta mil de ahora.

Con su moto en ristre, como joven médico rural, recorrió de punta a punta la piel quemada de esta isla de destierros, de esperanzas enterradas y de carreteras de tierra sin alquitranar. De noche, cuando la urgencia tocaba de madrugada en su puerta, emprendía en solitario la confusa y accidentada ruta en medio de la negritud insular, guiándose por las estrellas. Curó a sus habitantes de fiebres tíficas y paratíficas, de difteria, de tétanos, de polio, de tuberculosis... Los trató con sangre y suero que traían desde Las Palmas. Ayudó a parir a cerca de cuatro mil mujeres en sus humildes moradas. Y los majoreros y majoreras de entonces le pagaban con un queso, un cabrito, con la mirada. Y más tarde creó, o ayudó a crear, entre otras cosas: la Cruz Roja insular, la Residencia de Mayores de Casillas del Ángel, el retablo de la iglesia de N.ª S.ª del Rosario y, en el último trayecto de su larga y generosa travesía por la vida, lideró la demanda de un hospital geriátrico.

Don Arístides el médico nos dejó el pasado 6 de octubre (1926-2020), pero su nombre y apellidos los seguiremos viendo en una calle, en un centro de salud, en la nómina de los hijos adoptivos de la capital y de los predilectos de la Isla, en el de las Medallas de Oro de Canarias… Y también dejó una receta universal para todos sus homólogos, los médicos del presente y del futuro: "la silla, el trato humano a los pacientes, que es lo que más cura". Y, además, un reclamo para todos sus semejantes, los seres humanos que habitamos la isla majorera y el mundo entero; "ayudar, siempre ayudar".

Don Arístides nos entregó su vida y nosotros se la honraremos para siempre en el rincón más luminoso de nuestra memoria: el corazón.

El mentidero

-En el Vaticano están valorando crear en Fuerteventura una Delegación para estudiar en profundidad los casos de posesiones en la Casa Palacio. La sede estaría en el mismo Cabildo, por si tuvieran que practicar un PEIN (Plan de Exorcismo Insular) de urgencias-, señalaba uno de nuestros tertulianos justo cuando me acercaba a ese rincón tan particular. -¿Y eso a qué se debe?-, preguntó el otro. -Pues a que cada vez andan más preocupados con lo que está ocurriendo en la zona de Presidencia. Comentan que empiezan a temer que el Maligno se haya instalado en el despacho principal y que eso explicaría el motivo por el que el presi escupe sapos por la boca cuando, por ejemplo, nombran a un ministro o a un consejero del Gobierno de Canarias. De hecho, cada vez son más los que cruzan los pasillos de Presidencia con agua bendita y un crucifijo en mano por si se topan de frente con alguien gritando o perdiendo las formas, algo que ocurre a diario. Fíjense que hasta los de Podemos rezan ya el 'Padre Nuestro'-.

La pandemia y el desarrollo de Fuerteventura

MARCIAL MORALES

Saldremos de la pandemia -cómo y a qué ritmo salgamos será otra historia- siendo unas personas y una sociedad diferentes. De hecho, ya somos muy distintos a como fuimos en 2019… y 'todavía es norte'. Es decir, muy atrevido tiene que ser alguien, después de los vaivenes a los que nos ha sometido 'el bichito' como para pronosticar por dónde y cuándo se va a superar todo esto.

La incertidumbre es, por tanto y cada vez más, el término que mejor define a este difícil momento. Por eso, cualquier cosa que se quiera afirmar con responsabilidad ha de estar siempre en 'veremos'. Pero…

… ya empiezan a dejarse ver muchos pequeños detalles o grandes cambios que la crisis sanitaria provocada por el coronavirus está dejando entre nosotros. Uno, sin duda, tiene que ver con nuestro modelo de desarrollo.

Porque hace unos pocos años, y los documentos lo acreditan, en islas como Fuerteventura no faltaba quien defendiera con aparente convicción que la renovación del planeamiento insular permitiera seguir consumiendo suelo -ese bien nuestro tan preciado, por escaso y por singular- para la construcción de miles de camas turísticas que sumar a las actuales… que ya, cuando estaban a tope de ocupación, casi doblaban el número de habitantes de esta isla.

Cabe suponer que después de este revolcón cuyas peores consecuencias están aún por llegar, esos que aún sueñan en desarrollista guardarán para otra ocasión esos delirios de crecimiento que pretendían volcar en el Plan Insular y que nos hubieran situado, en un dramático horizonte de décadas, en una población residente de centenares de miles de personas. ¿Para qué? Sin duda, para perder calidad de vida.

Por fortuna, la inmensa mayoría de la gente majorera (haya nacido donde haya nacido) tiene cada vez más claro que, cuando hablamos de auténtico desarrollo, en general se puede afirmar que 'más (cantidad) no es mejor (calidad)' y que las apuestas más inteligentes se sitúan hoy en el terreno de la excelencia. O sea, llevándolo al ámbito de la ordenación de nuestro territorio y las personas, los recursos y las actividades que en él nos asentamos, en vez de seguir expandiendo los espacios construidos, la clave está en darle el mayor nivel posible a la industria hotelera, mimar los espacios urbanos, potenciar las actividades complementarias que hacen más atractiva la oferta turística, seguir poniendo en valor nuestro patrimonio de espacios libres, paisaje rural, los singulares atractivos (gastronómicos, culturales…) locales… En definitiva, el horizonte puede resultar tan sencillo de definir como situado está en planificar y activar todos aquellos proyectos que resalten lo que nos hace únicos. Es decir, lo que hace que Fuerteventura se parezca, siempre en cambio, cada vez más a sí misma.

En este complicado momento, transformando el problema en oportunidad, viene al caso aquel consejo de Adán Martín cuando insistía en que las coyunturas de crisis son un momento que no se puede dejar pasar para 'hacer los deberes', para 'ordenar la casa', renovar lo que se ha quedado obsoleto y estar preparados para que, cuando vuelva a llegar el ciclo económico positivo, nos coja en las mejores condiciones para aprovecharlo y que redunde, sobre todo, en calidad de vida para la gente que vive aquí.

Lo que parece preocupante es que, camino ya de la mitad de la actual legislatura, pasado el primer impacto de la crisis sanitaria, ni se sepa de un solo plan o proyecto que, desde lo público y a nivel insular, se encamine a incrementar los incuestionables atractivos que atesora esta isla. Se gestiona la pandemia, se reparten algunos fondos para soportar mejor la que ya está aquí,… pero todo hace pensar que no se va a aprovechar este tiempo de parón para que la vuelta de la actividad económica nos encuentre convertidos en un lugar aún más irresistible para quienes buscan destinos que les ofrezcan algo único, a la vez que, al menos, seamos entonces un poquito menos dependientes de un único motor económico. Se ejecutan algunos proyectos que vienen de la anterior etapa, pero nada más. Al menos, de momento.

Y sigue pasando el tiempo…

MANUEL HERNÁNDEZ

La COVID como oportunidad para la Administración Pública

La crisis ocasionada con motivo de la COVID-19 ha hecho temblar los cimientos de nuestras estructuras institucionales, sociales y económicas y, como consecuencia del terremoto pandémico, también se han puesto a prueba las capacidades de la Administración para dar respuesta a una situación imprevisible como la padecida, provocando el impulso de modificaciones de calado en el desempeño de su actividad ordinaria que pretenden generar un punto de inflexión, incluso un cambio de paradigma, en el ejercicio de la función pública, acelerando las transformaciones que demanda el sector público y la ciudadanía a la que se debe.

En este nuevo escenario, las Administraciones Públicas han comenzado a trasladar las alteraciones experimentadas en nuestra vida cotidiana en los últimos meses a su rutina administrativa y han implantado medidas (¿revolucionarias?) como el teletrabajo o impulsado sus sedes electrónicas como portal habitual de interacción con el ciudadano. Pero, si bien cabe destacar el importante papel que deben desempeñar en la nueva normalidad, también se debe reconocer la carencia de medios para anticipar los cambios socioeconómicos y responder con celeridad y eficacia a los retos que le plantea un territorio ultraperiférico, fragmentado y tan dependiente económicamente del sector turístico como el nuestro.

El cambio de paradigma apuntado en el ámbito administrativo y su contribución a la reactivación socioeconómica conllevará no solo reforzar sus estructuras organizativas, muy debilitadas en los últimos diez años, sino también profundizar en tareas marginadas en los últimos tiempos, si no olvidadas, como la gestión y procesamiento de macrodatos para fines institucionales y la puesta en marcha de mecanismos y herramientas que permitan incrementar la capacidad de la Administración para desplegar políticas públicas eficaces y eficientes.

Ahora más que nunca la ciudadanía espera que la Administración Pública adapte sus estructuras, hoy caducas, a la nueva realidad. En ese proceso de cierto cariz traumático se revela fundamental acercar las instituciones a la población y a sus necesidades. Este debe ser un objetivo vital para quienes en la actualidad desempeñamos responsabilidades públicas pues, si bien en los tiempos de tribulación vividos se ha logrado la continuidad en el funcionamiento operativo de los servicios públicos, también durante este período se ha puesto de manifiesto la necesidad de incorporar por defecto la visión digital en la actividad administrativa, lo que supone, por una parte, dotarse de las infraestructuras tecnológicas y los medios informáticos adecuados para posibilitar el teletrabajo en condiciones óptimas, así como dotar de medios humanos a los servicios responsables de su implementación; y, por otra, profundizar en la interoperabilidad y accesibilidad de los servicios electrónicos a prestar por cada una de las Administraciones, con un diseño intuitivo, simplificando los trámites administrativos y promocionando su uso para convertirlo en mecanismo preferente del administrado para relacionarse con las instituciones.

Los retos a los que se enfrenta la Administración Pública en la nueva normalidad son gigantescos y la capacidad para afrontarlos va a depender en gran medida de saber analizar las carencias, algunas de ellas estructurales, del sector público. Pero esos retos constituyen una oportunidad, la mejor oportunidad, para dar un salto cualitativo en la prestación de los servicios públicos y, por ende, restaurar la confianza de los administrados en sus instituciones, cuyo papel en el proceso de estímulo del tejido económico se antoja capital. En esa ingente tarea nos encontraremos.

Municipios

● Las medidas sanitarias y de aislamientos que estimen en cada momento los países de origen de los turistas marcan una programación que arrancará el último mes del año

La temporada de cruceros se retrasa a diciembre

Mónica Quintero
PUERTO DEL ROSARIO

No será como en otras ocasiones, pero llegarán los cruceros a la capital majorera. Aunque estaba previsto que la temporada de cruceros arrancara el 5 de noviembre, finalmente los navíos turísticos empezarán a llegar hacia el mes de diciembre. Sin embargo, y debido a la COVID-19, las cosas (al menos esta temporada) ya no serán como hace doce meses: no habrá mercadillo en la Avenida Marítima ni música en vivo, no habrá exhibiciones de Lucha Canaria en la playa de Los Pozos,... y, sobre todo, no habrá turistas caminando por las calles de Puerto del Rosario, ni disfrutando de sus cafeterías y comercios, conociendo los edificios emblemáticos, acercándose al Parque Escultórico, recorreriendo su Avenida Marítima o buceando en la historia de Puerto de Cabras,...

DOS NAVIERAS

De momento son dos las compañías que han mostrado su interés: TUI y Aida

Aunque los cruceros cuentan con protocolos (aforo, higiene, concierto con empresas sanitarias para actuar en caso de que exista algún tipo de contagio,...) aprobados por Puertos del Estado, la incertidumbre sobre las medidas sanitarias en los países de origen de los turistas pesan mucho. En este contexto, recorrer las calles de Puerto del Rosario a pie será algo prohibido.

Imagen de archivo de un barco de cruceros atracado en el muelle capitalino.

CADA 15 DÍAS. Según las previsiones de la Autoridad Portuaria, cada 15 días un barco de cruceros arribará al muelle capitalino a partir de diciembre y hasta el mes de mayo, siempre y cuando el nivel de contagios en los países de origen de los turistas no conlleve la cancelación temporal de los viajes. Es decir, que en esta ocasión, tal y como asegura Sonia Álamo, concejala de Turismo del Ayuntamiento de Puerto del Rosario, "no será como en etapas anteriores. La última temporada llegaron 104 cruceros y las previsiones en noviembre del año pasado era que esta temporada 2020 superáramos los 120 atraques, además de conseguir que nos visitaran más de 240.000 cruceristas. Sin embargo, la COVID-19 ha hecho que ninguna de las previsiones se puedan cumplir".

De momento las compañías TUI y Aida son las que han mostrado su interés por el circuito canario, si bien Aida ha cancelado provisionalmente sus rutas, tras acatar la recomendación del Gobierno alemán de no viajar fuera del país durante el próximo mes.

"El principal inconveniente es que viajan en un espacio limitado"

-¿Es posible saber cuántos buques atracaran en Puerto del Rosario esta temporada de invierno?
-Ese es un dato que no se nos ha facilitado. Si uno entra en la página web de la Autoridad Portuaria verá que, a diferencia de otros años en los que estaba colgada toda la previsión desde el mes de noviembre hasta el mes de mayo, ahora no aparece nada. La incertidumbre es enorme porque la gente tampoco tiene tanta predisposición a viajar en cruceros.

-Teniendo en cuenta que el turista de cruceros tiene un perfil económico medio alto, ¿cuál es el principal inconveniente para que viaje?
-El principal inconveniente es que viajan en un espacio limitado, por lo que tendrían que reinventarse. De hecho, en el último congreso 'Welcomen Cruceros' que celebramos en 2019 en Puerto del Rosario se comentó que las navieras estaban planteando en los astilleros del norte de Europa la construcción de nuevos buques desde una perspectiva innovadora tanto en los espacios como en el lujo, además de aplicar esa innovación a otros aspectos como la sostenibilidad. En definitiva, se están ajustando cada vez más a las demandas de un turista con mayor poder adquisitivo.

Sonia Álamo.

Mejorar la cualificación, mejorar el acceso al mercado laboral

Puerto del Rosario pone en marcha siete PFAE y beneficia a 147 personas

Mª Rivera/ Mónica Quintero
PUERTO DEL ROSARIO

Foto de familia de los beneficiarios y beneficiarias de los PFAE, junto a parte de la Corporación municipal.

174 personas residentes en Puerto del Rosario son las beneficiarias de los siete Programas de Formación en Alternancia con el Empleo (PFAE) y la II edición del proyecto Puerto Brilla. Se trata del programa de empleo más ambicioso puesto hasta la fecha por el Gobierno capitalino, ya que, en estos tiempos marcados por la crisis económica y el desempleo, permite que estas personas no solo obtengan una cualificación profesional certificada, sino que, durante los 11 meses y medio que duran los planes, esas 174 personas reciben un salario y cotizan a la Seguridad Social, gracias al trabajo realizado en este período.

En el acto de presentación de los proyectos de empleo, que cuentan con la colaboración del Servicio Canario de Empleo (SCE), estuvieron presente, además de los beneficiarios y beneficiarias, representantes de la Corporación local, entre ellos el alcalde de Puerto del Rosario, Juan Jiménez, y el concejal de Desarrollo Local, David Perdomo. El objetivo de estos PFAE, en palabras de David Perdomo, es "dar a las personas beneficiarias de los planes una certificación de profesionalidad que propiciará que, cuando terminen este proyecto, puedan optar a distintos puestos u ocupaciones en función de esa certificación que han conseguido".

En concreto, esta formación dual teórico-práctica se centra en las áreas de jardinería agraria, actividades culturales y recreativas, atención social, albañilería, cantería e imagen profesional. Se trata de sectores económicos donde los alumnos y alumnas de los PFAE podrán encontrar un importante nicho laboral una vez intenten acceder al mercado. De hecho, "cuando redactamos estos proyectos, buscamos una serie de profesiones que se ajusten a las demandas socioeconómicas del municipio de Puerto del Rosario", explica Perdomo, "para que, una vez terminado el período de formación, los alumnos y alumnas puedan acceder al mercado laboral con mayor facilidad", ya sea a través de la empresa pública, la empresa privada o el autoempleo.

Cada PFAE cuenta con la dirección de cinco docentes y 15 alumnos y alumnas con perfiles muy diversos, aunque con un denominador común: ser demandantes de empleo y haber manifestado su deseo de pertenecer a un proyecto de estas características. A partir de ahí, y dependiendo de cada proyecto, serán programas de formación y empleo destinados a menores de 30 años, mayores de 45 o que cuenten con un alto porcentaje de mujeres. "Se trata de amparar a esos segmentos de la población especialmente castigados por unas características u otras", explica David Perdomo.

PUERTO BRILLA II. Con respecto al proyecto Puerto Brilla II, de él se benefician 30 trabajadores y trabajadoras, mayores de 45 años y demandantes de empleo de larga duración con una formación deficitaria. A los integrantes de este proyecto se les han encomendado labores de limpieza en el Municipio, así como el mantenimiento de zonas agrícolas, rurales, vías públicas, parques y jardines, diferentes instalaciones públicas y del litoral de Puerto del Rosario.

David Perdomo: "En empleo, es el más ambicioso de nuestros proyectos"

-¿Se trata del proyecto de empleo más ambicioso de los desarrollados hasta ahora por el Ayuntamiento de Puerto del Rosario?

-Sí, sin duda. Es el más ambicioso porque, para empezar, hemos pasado de cinco a siete PFAE. Hay islas en el Archipiélago que, en su conjunto, no son capaces de llevar a cabo siete proyectos, por lo que con ese dato nos podemos hacer una idea la dimensión que adquiere para nosotros que nos hayamos propuesto como reto sacar adelante estos siete proyectos de empleo y formación. Además, era un reto personal porque queríamos ser ambiciosos, a la vez que realistas, a la hora de saber hasta dónde podíamos llegar.

-Entonces, ¿cabe la posibilidad de seguir creciendo en materia de Empleo o ya han tocado techo?

-Aunque nos gustaría, en una próxima edición, alcanzar la cifra de nueve PFAE, hay que ser realistas, como le acabo de decir. Por eso, conforme vayamos teniendo un Departamento más sólido y veamos la capacidad que tenemos dentro del Ayuntamiento para desarrollar unos proyectos u otros, seguiremos con la misma ambición de crecer y buscar el pleno empleo en nuestro municipio.

AYUNTAMIENTO PUERTO DEL ROSARIO

DIFUSIÓN ACCIONES PFAE Y PUERTO BRILLA II
MÁS INFO EN LA WEB:
http://www.puertodelrosario.org
CONCEJALÍA DE DESARROLLO LOCAL

Municipios

La entrevista. JESÚS MONTAÑEZ

● CONCEJAL DE ACCESIBILIDAD DE ANTIGUA

“Por primera vez Antigua cuenta con un marco normativo para ser accesibles”

Jesús Montañez, a la izquierda, junto al alcalde de Antigua, Matías Peña.

Redacción

-Se ha incorporado a un Grupo de Gobierno en marcha donde los colores políticos son diversos...

-Agradezco al alcalde su invitación a sumarme al Grupo de Gobierno, en el que me encuentro cómodo y en el que recibo el apoyo de todos los compañeros a cualquier propuesta que hago o actuación urgente que se precisa.

-Que tenga una única competencia, la de Accesibilidad, ¿no le parece limitar sus capacidades?

-Yo solicité esta Concejalía y que fuera en exclusividad, para impulsarla y darle el valor y la urgencia que el alcalde me transmitió. Queremos un municipio accesible, inclusivo, que vigile la accesibilidad de cualquier proyecto futuro y mejore los accesos y estructuras presentes. Recojo el testigo y lo hago con vocación y compromiso, además de la enorme satisfacción que me da poder trabajar tan cercano al vecino, resolviendo necesidades puntuales que parecen pequeñas pero resultan muy importantes en el día a día. Accesibilidad es una gran responsabilidad cuya labor me completa personalmente porque noto que ayudo a personas concretas, resolviendo con pequeñas actuaciones importantes problemas cotidianos. De todas formas, de mano del alcalde, también coordino la mejora de la señalización vial en todo el Municipio, tanto horizontal como vertical, en cada localidad, destacando la actuación en la parte alta de El Castillo. Además, hemos impulsado la aprobación y ahora adjudicación de dos nuevas licencias de taxis adaptados con la finalidad de ofrecer este servicio de transporte público las 24 horas del día en el Municipio.

-Referente al transporte accesible, recientemente el Ayuntamiento de Antigua firmaba un convenio con ADIVIA. ¿En qué consiste?

-La firma del convenio con ADIVIA garantiza el transporte y desplazamientos diarios de vecinos y vecinas del Municipio con capacidad de movilidad reducida a sus centros de trabajo, ocupacionales o de formación. Esto es un gran paso para aportar libertad de movimientos y ampliar las opciones de estudio o de trabajo de estas personas en este u otros municipios de la Isla.

-Otro avance anunciado desde su Concejalía es la aprobación de una Ordenanza de Accesibilidad en el Municipio, ¿no?

-Cierto. Es un paso de gigante porque, por primera vez, Antigua cuenta con un marco normativo municipal que concreta sin ambigüedades cómo ser un municipio accesible e inclusivo, sin límites ni barreras a nuestros movimientos, al margen de las capacidades diferenciadas que cada cual tenga, ya sea por edad avanzada, por movilidad reducida, invidencia o desplazamiento en silla de ruedas.

-¿Qué otras actuaciones ha desarrollado en materia de Accesibilidad en el Municipio?

-Muchas, aunque son pequeñas actuaciones que resuelven problemas cotidianos muy concretos como acceder a los contenedores de basura, limpiar accesos, podar palmeras o plantas ornamentales que obstruyen el paso en calles y aceras, instalar o hacer rampas de acceso especialmente en los centros de estudio de Triquivijate y Antigua o, también, en los centros culturales. Además, nos planteamos como objetivo que la playa de El Castillo sea una playa accesible, solicitando a Costas los permisos para poder intervenir en la instalación de rampas y pasarelas que permitan la libre entrada de personas con movilidad reducida.

-Accesibilidad y Turismo son dos concejalías que parecen complementarse.

-Cierto, al igual que también se complementa bien Accesibilidad y Urbanismo, Obras y Servicios y, en general, con todas las concejalías. Referente a Turismo, cabe destacar que precisamente Deborah Edgington, responsable de Turismo, coordinaba antes la Concejalía de Accesibilidad, precisamente por ser complementarias, siendo ella quien dio el primer impulso a este área. Hay que tener en cuenta que un municipio accesible e inclusivo no solo mejora el nivel de vida de todos sus residentes, sino también es un importante atractivo para ofrecer como destino turístico a un perfil de personas que buscan unas vacaciones que garanticen su bienestar y movilidad en cualquier época del año. Por tanto, Turismo y accesibilidad es un binomio que combina muy bien. Hay un perfil de turista que incluye grupos familiares que buscan destinos que faciliten su descanso sin barreras arquitectónicas y con todas las facilidades de desplazamiento al margen de las capacidades personales de movimientos. No solo debemos ofrecer buena temperatura, aguas cristalinas, grandes playas, amplia oferta de ocio y servicios de calidad, sino también unir esta variada oferta con el añadido de que es completamente accesible. No olvidemos que existen subvenciones europeas y estatales para este fin, que debemos aprovechar, acogernos a las mismas para invertir, crear empleo en la ejecución de mejoras y obtener también como resultado final un municipio inclusivo, comenzando por sus localidades más turísticas y con mayor número de residentes.

-¿Proyectos para el próximo año?

-Seguir trabajando en la misma línea y ofrecer un plano y guía con las Rutas accesibles y turísticas en el municipio de Antigua. También estamos trabajando para abrir una oficina de atención a la accesibilidad, ofreciendo asesoramiento y ayudas para reformas en vivienda o responder a las incidencias que deriven. El Presupuesto de 2021 contempla la redacción para su aprobación del primer Plan de Accesibilidad del Municipio de Antigua que se ejecutará por fases, comenzando con la accesibilidad desde las paradas de guaguas de Caleta de Fuste hasta la playa y contemplando también convenios con empresas y hoteles para garantizar la accesibilidad en sus entradas, cercanías y dentro del recinto.

- ¿Hay alguna foma de ponerse en contacto con la Concejalía?

-Sí. De hecho, la primera acción de la Concejalía fue poner a disposición pública un email donde cualquier vecino o vecina pudiera enviar sus propuestas o quejas para responder directamente a las mismas. Este email es accesibilidad@ayto-antigua.es. Durante su primera semana de funcionamiento recibió más de 100 mensajes.

-¿Qué tal con el alcalde, Matías Peña?

-Reitero lo que le comenté al principio: trabajo muy cómodo tanto en esta Área como en aquello que me delegue el alcalde. Trabajo sin ánimo político, sino con todo el compromiso de hacer las cosas lo mejor posible. La forma de trabajar de Matías Peña me ha convencido, sobre todo por su actitud y cercanía.

LA FOTONOTICIA

ALUMBRADO LED. El Ayuntamiento de Tuineje, a través de la Concejalía de Alumbrado Público, ha sacado un contrato administrativo que permitirá sustituir las luminarias del alumbrado en varias calles de Gran Tarajal con tecnología LED, de mayor rendimiento energético.

Tuineje reivindica la llegada de cruceros a Gran Tarajal

GRAN TARAJAL

La alcaldesa de Tuineje, Esther Hernández, y la concejala de Turismo, Yurena Vera, se reunieron con el director gerente de Puerto Canarios para abordar diferentes cuestiones sobre el puerto de Gran Tarajal.

Desde el Ayuntamiento se insistió en la reivindicación de que el puerto se convierta en destino de turismo de cruceros, "por lo que hemos pedido una vez más que se hagan las obras que sean necesarias, como la ampliación y abrigo" apuntó la alcaldesa Esther Hernández, quien reclamó que el de "Gran Tarajal no sea muelle de elecciones, en el que han venido cruceros cerca de la época electoral".

En este sentido la concejala de Turismo, Yurena Vera, apuntó que el "sector del turismo de cruceros es capital para el Municipio, porque nos ayudaría a remontar y a diversificar nuestros mercados. La satisfacción del crucerista que ha hecho escala en nuestro puerto es muy buena".

Además, durante la reunión, el director gerente de Puertos Canarios anunció que ya ha sido adjudicado el contrato para la descontaminación, dragado y limpieza del puerto.

■ Los trabajos se realizarán por un importe de 102.454 euros

Adjudicadas las obras del techado del Campo de Fútbol de Gran Tarajal

Esther Hernández y el concejal de Deportes, Christian Cabrera, visitan el Campo de Fútbol.

GRAN TARAJAL

El Ayuntamiento de Tuineje ha adjudicado las obras del techado de la grada del Campo de Fútbol de Gran Tarajal por 102.454 euros.

Los trabajos consisten en la construcción de una estructura ligera de perfiles tubulares de acero inoxidable hueco, que llevará como cubrición unas lonas textiles. Con esta actuación se dará sombra a la zona de grada mejorando la visión de los eventos deportivos ante las inclemencias meteorológicas.

La actuación se une a las mejoras que ha realizado el Ayuntamiento en las últimas semanas con la construcción de un muro entre la zona de grada y el terreno de juego, incrementando la seguridad de los espectadores. Además, se han realizado obras de mejora de la accesibilidad al campo de fútbol y, tras el techado de la grada, se realizarán trabajos de pintura.

"El deporte es uno de nuestros ejes estratégicos; por eso, hemos dedicado esfuerzos a mejorar todas las instalaciones deportivas de los pueblos del Municipio, para que la ciudadanía pueda disfrutar de ellas con más seguridad" apuntó la alcaldesa Esther Hernández.

El concejal de Deportes del Ayuntamiento de Tuineje, Christian Cabrera, subrayó que "seguimos cumpliendo objetivos y en breves semanas comenzarán las obras del techado tal y como nos comprometimos".

Municipios

● El proyecto para rehabilitar el núcleo urbano prevé una inversión de 2,1 millones de euros

Pájara recepciona la Urbanización de La Pared después de tres décadas en el limbo

Mónica Quintero
PÁJARA

Pedro Armas, alcalde de Pájara, en la rotonda de entrada de la Urbanización de La Pared.

Después de varias negociaciones, y a pesar de los plazos administrativos suspendidos por la pandemia a principios de año, ya está a disposición del Ayuntamiento de Pájara la Urbanización de La Pared. Se pone fin así a más de 30 años de limbo para los vecinos de esta zona residencial que no podían disfrutar de servicios básicos como alumbrado, recogida de basura o limpieza por no estar el Plan Parcial recepcionado conforme la normativa.

"Han sido meses de intensas negociaciones", reconoce el alcalde de Pájara, Pedro Armas. Y es que hubo que sentarse con tres propietarios diferentes y negociar con cada uno de ellos para poder llegar al momento actual. "Desde la Secretaría de este Ayuntamiento se inició una disposición, en función de una sentencia, para hacer una recepción parcial de los viales, para poder llevar a cabo las actuaciones que teníamos que hacer", recuerda Armas. Con el primero de los propietarios se consiguió llegar a un acuerdo sobre el mes de enero; al poco se cerraban los acuerdos con el segundo propietario de los viales. Con el tercero de los propietarios se tardó más debido a la pandemia, el confinamiento y las dificultades de traslado; sin embargo, a mediados de octubre se firmaba el acuerdo de cesión entre Acciona, que hasta ese momento ostentaba la titularidad de la propiedad, y el Ayuntamiento de Pájara.

El siguiente paso del Ayuntamiento es ejecutar un proyecto de reforma de la Urbanización. Dicho proyecto ya cuenta con la aprobación condicionada de la Junta de Gobierno Local, a falta de un informe preceptivo que está previsto que llegue en los próximos días. A partir de ahí, se sacaría a licitación las diferentes obras, que consistirían en el arreglo de aceras, alumbrado público, nueva canalización de aguas, nuevas instalaciones soterradas para la electricidad y las telecomunicaciones,... y asfaltado. En total, el Ayuntamiento de Pájara prevé invertir en el entorno de la Urbanización de La Pared 2.134.000 euros.

Esta noticia se suma a otra que beneficia al centenar de vecinos de la urbanización, además de al resto de núcleos urbanos de los alrededores. Se trata del proyecto de mejora en el abastecimiento y distribución de agua, a raíz de un compromiso alcanzado entre el Ayuntamiento de Pájara y el Consorcio de Abastecimiento de Aguas a Fuerteventura (CAAF). La instalación de una nueva tubería en la zona permite el abastecimiento de agua para una población de 10.000 personas.

Armas pone en valor que, "después de tres décadas de reivindicación por parte de los vecinos, hemos conseguido en menos de un año, y a pesar de la pandemia, resolver esta situación con gestión y negociación" y apunta que "esas formaciones que tanto nos critican no fueron capaces de solucionar los problemas en tantos años que estuvieron al frente de las áreas. Sin embargo, nosotros nos propusimos dar una solución a los vecinos, y lo hemos hecho".

En la actualidad el Ayuntamiento mantiene abiertas las negociaciones con otras cinco urbanizaciones de Morro Jable y Costa Calma en situaciones análogas a las de La Pared. "Era un compromiso que llevamos en nuestro programa de Gobierno y así lo cumpliremos", asegura el alcalde de Pájara.

MEJORANDO EL ORNATO. Además de dotar con servicios a la Urbanización de La Pared, el Ayuntamiento también tiene previsto un plan de embellecimiento para esta zona. Una de las primeras acciones será la de destinar todas las obras nacidas en el seno del Simposio Internacional de Escultura de Pájara 2020 a esta Urbanización, concretamente a la avenida principal que la cruza. "Todas las esculturas tienen que ver con el mar y el viento. Hay incluso una obra que es toda una alegoría a La Pared y que representa a un pulpo".

TODA LA INFORMACIÓN DE TU AYUNTAMIENTO EN UN SOLO LUGAR
www.pajara.es
Visita la web municipal
Pájara Ayuntamiento
Pájara Ayuntamiento

LA FOTONOTICIA

Ayuntamiento de La Oliva

COLABORACIÓN CON LAS HIJAS DE LA CARIDAD. **El Ayuntamiento de La Oliva y la Obra Social La Milagrosa, Hijas de la Caridad, han firmado un convenio de colaboración por el que la entidad local destina 15.000 euros al Centro de Día que gestiona la obra social en Corralejo. El objetivo es contribuir en la atención a las personas sin hogar y en riesgo de exclusión social a las que atienden en el centro abierto en 2019.**

Pilar González visita las obras de asfaltado.

Arranca la segunda fase del Plan de Asfaltado de La Oliva

LA OLIVA

La alcaldesa de La Oliva, Pilar González, comprobaba recientemente la ejecución de los trabajos de la segunda fase del Plan Municipal de Reasfaltado de La Oliva que arrancaba en Corralejo.

La segunda fase contempla acciones en Corralejo, La Oliva y Parque Holandés. En Corralejo, serán las calles Ahulaga, Punta Prieta, La Gomera, El Hierro, La Graciosa, El Roque, El Médano, Horlitejo y Pardela. En La Oliva, las calles Los Coroneles, Manrique de Lara, de la Plaza de la Iglesia, Callejón del 50, El Llano, Antoñita Melián, Bandurria, Timple y Camino de Malpaís. Por su parte, en Parque Holandés se actuará sobre la avenida Primero de Mayo.

■ El ARRU está enmarcado dentro del Plan Nacional de Vivienda

450 personas participan en la preparación del ARRU de Corralejo

Pilar Gonzaléz y Marcelino Umpiérrez visitan algunas viviendas del casco histórico de Corralejo.

CORRALEJO

450 propietarios de viviendas del municipio de Corralejo participaron en la cumplimentación de un pequeño cuestionario con información sobre el estado de las viviendas de la zona sobre la que pretende actuar el proyecto de creación de un Área de Regeneración y Renovación Urbana (ARRU), que beneficiará al casco histórico y paseo marítimo de Corralejo.

De manera el equipo técnico cuenta con información certera y actual para elaborar el proyecto que permitará solicitar la subvención del Gobierno de España, en el marco del Plan Nacional de Vivienda, que tiene por objeto la financiación de la realización conjunta de obras de rehabilitación en edificios y viviendas, de urbanización o reurbanización de espacios públicos.

Para la alcaldesa de La Oliva, Pilar González, se trata de "un éxito importante de participación que nos permite afrontar con mucha ilusión este ambicioso proyecto que pretende cambiar la fisionomía de nuestros pueblos y mejorar la accesibilidad de nuestras calles".

Por su parte, el concejal Celino Umpiérrez agradeció "la implicación de los administrados de finca que han contribuido de manera notable en la alta participación de comunidades de vecinos de edificios de la zona".

Gracias a los fondos procedentes del ARRU se podrá realizar la reparación de estructuras, impermeabilización y acondicionamiento de cubiertas, mejora de la conexión de la red de saneamiento, mejora de la instalación de fontanería y de electricidad, sustitución de carpinterías exteriores, acondicionamiento de fachadas o la mejora de las condiciones de accesibilidad.

■ El Ayuntamiento contrata las obras del Depósito de Vehículos

Se adjudican las obras de mejora del Paseo Atlántico, en Corralejo

LA OLIVA

El Ayuntamiento de La Oliva ha adjudicado las obras de mejora del Paseo Atlántico, calle peatonal situada en la trasera de la jefatura de Policía Local y que en la actualidad presenta un importante estado de deterioro.

Las obras fueron adjudicadas a la empresa Obras Públicas Canarias por 44.339 euros y permitirán la sustitución del pavimento actual, incorporando la mejora de la accesibilidad con pavimento direccional y podotactil. Las obras se desarrollarán durante 2 meses.

"Se trata de una actuación fundamental, porque vendrá a mejorar una calle que presenta un estado de deterioro importante, de manera que se ajuste a la Avenida Nuestra Señora del Carmen y, sobre todo, porque permitirá convertirla en una calle accesible", destacó la alcaldesa Pilar González.

González también ha formalizado el contrato de las obras del Depósito Municipal de Vehículos, que se edificará en La Oliva, en una parcela aledaña a la Casa del Coronel. La obra supondrá una inversión de 164.250 euros.

Pilar González firma el contrato con la empresa adjudicataria.

Fuerteventura

● A pesar de la necesidad de activar el sector de la construcción, la Institución insular solo licita 8,3 millones de euros de los 28,5 millones previstos para este año

¿Dónde está la obra pública que anunció el Cabildo?

Benigna Hernández
PUERTO DEL ROSARIO

Cuando más se hace necesaria la obra pública es cuando menos se ve la presencia del Cabildo en la calle. La Institución insular acomete en estos momentos solo 15 obras en cuyo presupuesto base de licitación casi se llega o supera el millón de euros: la Residencia de Mayores de Puerto del Rosario, el Centro Cultural de El Cotillo, el Centro Bibliotecario de Gran Tarajal, la ejecución del alumbrado público en la mediana de la FV-2 Puerto del Rosario-Aeropuerto y diez obras adjudicadas en distintos lotes por emergencia durante el estado de alarma para diferentes depósitos y redes de distribución del CAAF.

De estas obras, 4 fueron adjudicadas en la pasada legislatura, por lo que el balance de gestión se podría resumir en que solo 10 obras han sido licitadas en lo que va de año, gracias al Decreto del Estado de Alarma por la COVID-19, que permitía a las administraciones adjudicar a través del artículo 120 aquellas obras que se declararan de emergencia. Así pues, el Cabildo de Fuerteventura vio una oportunidad de desatascar la licitación de pequeños proyectos como la reparación de depósitos, la renovación de redes de distribución o la incorporación de nuevas plantas desaladoras portátiles que, en un proceso de adjudicación ordinario o de urgencia, hubiera tardado meses.

Así las cosas, cualquier usuario en casa puede hacer el siguiente ejercicio: meter en Google la frase "perfil del contratante Cabildo de Fuerteventura", hacer click en el primer enlace y dirigirse a la palabra "licitaciones". El lector podrá entonces comprobar el grado de parálisis y falta de ideas que sitúa a Fuerteventura como una de las islas a la cola de Canarias en casi todo: dependencia, generación de empleo, diversificación y un largo etc.

En los últimos 9 meses, el Cabildo solo ha licitado 3.707.073,74 euros en obras a las que se suman los 10 lotes para el CAAF que se adjudicaron por un precio final de 4,6 millones de euros. Es decir, en 10 meses el Cabildo solo ha adjudicado 8,3 millones de euros de un presupuesto inicial para inversiones de 28,5 millones de euros (que posteriormente fue incrementado). Es decir, apenas el 30% de ejecución sobre el presupuesto aprobado de forma definitiva en enero de 2020.

ETAPA ANTERIOR

4 de las obras que se ejecutan proceden de la legislatura pasada

FDCAN

De los 19 millones previstos en 2019, no se han licitado 15,4 millones

El lector también puede comprobar el enorme gasto corriente del Cabildo de Fuerteventura que va destinado a servicios y suministros y cómo en plena pandemia se adjudica 169.000 euros para coches eléctricos o 29.000 euros para la impresión del texto original del libro "El Puerto de Gran Tarajal (1919-2019). Cien años de historias", acompañado al finalizar el primer Estado de Alarma) o el Centro de Día de Morro Jable, todas competencias del Cabildo, no figuran en ninguna de las partidas presupuestarias.

Según los datos, prácticamente todo el dinero previsto para el Fdcan del año 2019 figura sin licitar: de los 19 millones de euros disponibles en el capítulo 6, en el Área de Infraestructuras, el dinero que no se ha licitado para obra pública asciende a 15,4 millones de euros.

El Enfoque

La Biblioteca comarcal de Gran Tarajal es una de las obras iniciadas durante la legislatura pasada.

El Fdcan que NO se ha ejecutado

Especial hincapié es el que hay que hacer en lo relacionado con el Fondo de Desarrollo de Canarias, Fdcan. Se trata de un dinero que llegaba a cabildos y ayuntamientos y donde se podía decidir cómo y dónde gastarlos pero que, sin embargo, pese a las necesidades sociales de Fuerteventura, sigue invirtiéndose en mejorar las rotondas, carreteras y aceras. Al contratio de lo que se pueda creer, la Residencia de Mayores de Gran Tarajal, el Consorcio de Viviendas (anunciado

El Enfoque

Solar en el que tendría que construirse la Residencia de Mayores de Gran Tarajal.

SIN EJECUTAR. Cerca del 70% del presupuesto insular para 2020 está sin ejecutar

pañado de un CD- ROM con las entrevistas y los datos de campo utilizados para la elaboración del libro.

Esta falta de inversión genera una parálisis en el sector de la construcción que podría absorber personas en situación de desempleo, personas que forman parte de ese 49% de parados que, según el presidente del Cabildo de Fuerteventura, tiene la Isla en estos momentos, procedentes del cero turístico.

Estos datos refrenda la ejecución, a 30 de septiembre de este año, del presupuesto de 2020 donde, de 186 millones de euros disponibles para invertir en este ejercicio, figuran sin gastar 131 millones de euros (56 millones de euros son obligaciones reconocidas). Esto supone que cerca del 70% del presupuesto está sin ejecutar.

Además, esos 56 millones de euros aportan otro dato importante: la tardanza del Cabildo en pagar a sus proveedores. A duras penas se cumple con los 60 días que establece la ley para pagar a las empresas y pymes que trabajan con el Cabildo y, de hecho, ya hay una de las empresas que ha solicitado intereses de demora en el pago por certificaciones guardadas en cajones por valor de más de 7 mil euros.

Por otra parte, en Turismo, según los datos facilitados a este medio, en el Patronato de Turismo figuran sin gastar 2,4 millones de euros de los 3,4 millones de euros presupuestados, aunque faltan aún dos meses para que acabe el año.

La capacidad inversora del Cabildo de Fuerteventura es indiscutible y no existe un problema económico o de falta de recursos, puesto que las arcas están saneadas. Esta es, sin duda, la gestión reflejada en los números.

Fuerteventura

■ La ficha financiera del convenio asciende a 80.000 euros

Cabildo y Cámara acuerdan dinamizar el tejido empresarial

Manuel Hernández y Antonio Rodríguez Marichal, durante la firma del convenio.

PUERTO DEL ROSARIO

El Cabildo, a través de un convenio de colaboración suscrito entre el consejero de Hacienda y Promoción Económica, Manuel Hernández, y el presidente de la Cámara Oficial de Comercio de Fuerteventura, Antonio Rodríguez Marichal, destina un total de 80.000 euros para la puesta en marcha de acciones de dinamización comercial del tejido empresarial.

De esta forma, la Corporación insular pretende desplegar diferentes acciones para dar apoyo y soporte a las empresas de la Isla, entre las que se incluyen encuentros empresariales de emprendedores-empresarios, jornadas formativas y colaboración en actuaciones de impulso de la actividad económica o la recuperación del empleo.

Esta medida se enmarca dentro del Acuerdo para la Reactivación Socioeconómica de Fuerteventura.

Imagen de la última sesión plenaria, celebrada en octubre.

Se aprueba el nuevo Plan para el ahorro energético 2021-2023

PUERTO DEL ROSARIO

El Pleno del Cabildo de Fuerteventura aprobó en su última sesión el Plan Estratégico de Subvenciones para el ahorro y mejora de la eficiencia energética y fomento de las energías renovables en Fuerteventura para las anualidades 2021-2023, que se articula en cinco líneas de ayudas dirigidas a la instalación de energías renovables en viviendas, pequeñas y medianas empresas, explotaciones agrícolas y ganaderas, así como la adquisición de vehículos eléctricos.

Teniendo en cuenta el número de beneficiarios que se espera atender, la Consejería insular de Industria destinará unas partidas de más de un millón de euros, distribuidos en las anualidades 2021, 2022 y 2022. La Corporación insular ampliará esta cantidad en el caso de superar estas solicitudes.

La Consejería de Industria, que dirige Lolina Negrín, concede estas ayudas con el objetivo de contribuir al descenso del consumo energético y la reducción de emisiones de C02. Para Negrín, “se trata de una herramienta fundamental para impulsar el fomento de las energías renovables”.

La consejera de Medio Ambiente, Marlene Figueroa, junto al certificado que acredita a Fuerteventura como Reserva Starlight.

La Isla renueva su Reserva Starlight

Medio Ambiente estudia la formación de guías y monitores orientada al turismo astronómico

Redacción
PUERTO DEL ROSARIO

La Fundación Starlight, reconocida por la UNESCO, informaba el pasado mes de octubre al Cabildo que tiene previsto proceder a la renovación de la condición de "Reserva Starlight" a Fuerteventura en cuanto la situación sanitaria permita el desplazamiento seguro de los evaluadores del sistema de certificación. El anuncio se hizo en el marco de III Encuentro Starlight de Astroturismo, celebrado en Teruel.

Debido a ello, la Consejería de Medio Ambiente, Lucha contra el Cambio Climático, Economía Circular e I+D+i del Cabildo Insular ha acordado establece con la Fundación Starlight un marco de colaboración estratégica para que supervise los mapas de cielo, las guías y el conjunto de la señalización que se instalará en la Isla para revalorizar los cielos nocturnos y mejorar el producto ecoturístico y sostenible vinculado a la Astronomía y la observación de las estrellas.

En el marco de esta colaboración se contempla también la posibilidad de desarrollar un programa de formación especializada de guías y monitores, con el fin de que estos desarrollen posteriormente diferentes funciones orientadas al turismo astronómico o a campamentos de aficionados.

La consejera del Área, Marlene Figueroa, señaló al respecto que "con este tipo de estrategias estamos contribuyendo a conservar nuestro patrimonio, en este caso los cielos nocturnos, al mismo tiempo que revalorizamos la oferta turística con un producto sostenible y ecoturístico". Figueroa aseguró también que "tenemos que incentivar la creación de nuevos yacimientos de empleo local, sostenible y estable".

La Fundación Starlight tiene como objetivos, fundamentalmente, la protección del cielo nocturno, la promoción de una iluminación inteligente y contribuir al desarrollo a través del Astroturismo. Para ello contempla diversas acciones que permiten ampliar el conocimiento, la sensibilización y la difusión el valor científico, cultural, medioambiental y turístico de los cielos, revalorizándolos como un importante patrimonio natural de la humanidad.

Entre otras, la Fundación Starlight cuenta con un sistema de certificaciones para el establecimiento de las reservas starlight, así como para los destinos turísticos starlight y alojamientos starlight; además de parques estelares, campamentos, senderos y otras modalidades. Igualmente desarrolla acciones formativas y de consultoría y asesoramientos destinadas a formar guías, monitores y técnicos de iluminación inteligente, además de asesorar a las administraciones locales y a las asociaciones de aficionados.

Fuerteventura

¿Cómo desea el café?

Mónica Quintero
PUERTO DEL ROSARIO

María Jesús de la Cruz charla con los alumnos del PFAE 'Saborea Calidad'.

Algo tan sencillo como servir un café puede esconder mucho más. Eso lo saben los 15 alumnos y alumnas del Plan de Formación en Alternancia con el Empleo (PFAE) 'Saborea Calidad' que durante 11 meses adquieren conocimientos profesionales sobre el sector de la restauración, concretamente en el Módulo de Bar y Cafetería.

El objetivo de este PFAE es, teniendo en cuenta el actual contexto socioeconómico, el de ofrecer a jóvenes desempleados de la Isla una oportunidad de formación en un sector concreto del mercado laboral. "Este tipo de proyecto que alterna la formación y el empleo cobra mucha importancia en la situación actual porque, además de crear empleo, forma al alumnado en contenidos muy concretos", asegura la consejera de Empleo del Cabildo de Fuerteventura, María Jesús de la Cruz. Esos contenidos van desde los idiomas hasta el uso de las nuevas tecnologías aplicadas a la restauración, pasando por otras cuestiones como identificar correctamente el nombre de cada vaso o cubierto, el correcto uso de la bandeja, nociones de nutrición y, por supuesto, todas las medidas sanitarias relativas a la COVID-19.

Para que las prácticas sean efectivas, la Consejería de Empleo ha habilitado en el Palacio de Formación y Congresos una cafetería, con terraza incluida, que prestará servicio varios días en semana con el fin de que el alumnado pueda hacer uso de todos los conocimientos adquiridos.

El Módulo de Bar y Cafetería "supone una oportunidad, sobre todo en este periodo, para obtener una formación cualificada y, junto a las prácticas, poder incorporarse al mercado laboral en la mejor de las condiciones. De hecho, el alumnado está muy motivado y concienciado por la oportunidad que supone este programa", asegura Desireé Figueroa, coordinadora del PFAE. El perfil de los estudiantes es el de personas jóvenes (menos de 30 años) en situación de desempleo y que, en la mayoría de los casos, empezaron su vida laboral en otro sector económico, por lo que necesitan formación en este ámbito concreto. "Son personas que quieren mejorar su formación, además de abrirse nuevas puertas al mercado laboral", señala de la Cruz.

Además del PFAE 'Saborea Calidad', la Consejería de Empleo cuenta con otros dos PFAE activos: 'Fuerteventura se construye', enmarcado en el sector de la construcción, y 'Fuerteventura piedra a piedra', para el sector de la cantería. En total son 45 los alumnos y alumnas que se benefician de estos planes duales.

Adrián Sánchez (24 años)

"Formarnos viene bien en la situación en la que estamos actualmente con la pandemia. Además, es muy valioso poder estudiar y cotizar a la vez".

Patricia Nuez (28 años)

"Este PFAE nos permite obtener mayor experiencia. Además, nos aporta profesionalidad porque nos enseñan a identificar correctamente los utensilios".

LA FOTONOTICIA

PROGRAMA INSERTA. El Cabildo de Fuerteventura ha clausurado el programa Formación Dual Inserta, que promueve el área de Empleo, en colaboración con la Fundación Universitaria Las Palmas (FULP). Un total de 15 graduados universitarios y titulados de FP se han formado y han adquirido experiencia profesional durante once meses.

● Betancuria es uno de los puntos turísticos más visitado

El futuro Museo Arqueológico tendrá un punto de venta artesanal

Redacción
BETANCURIA

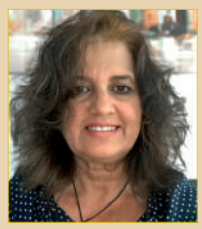
El Cabildo de Fuerteventura habilitará un punto de venta de artesanía en Betancuria para que artesanos locales puedan comercializar sus productos en uno de los puntos turísticos e históricos más importantes de la Isla. Este espacio estará ubicado en un edificio situado junto al futuro Museo Arqueológico Insular, de próxima apertura. Los productos artesanales servirán así de complemento al futuro museo.

La Red Insular de Centros y Museos, que coordina Andrés Briansó, ha cedido este espacio al Servicio de Artesanía, dirigido por Lolina Negrín, para poder habilitar este punto de comercialización, dentro de las acciones que lleva a cabo la Corporación para impulsar el sector de la artesanía en la Isla.

El consejero responsable de la Red de Centros y Museros, Andrés Briansó destacó la colaboración entre ambas consejerías para la puesta en marcha de este punto de comercialización, que podría estar abierto al público a finales de este mismo año, junto con la inminente apertura del nuevo Museo Arqueológico Insular.

Por su parte, la titular de Industria, Lolina Negrín puso en valor la importancia de "buscar nuevos espacios de comercialización, en colaboración con la Red de Centros y Museos, para reforzar la actividad artesanal en Fuerteventura, que se ha visto muy mermada por la situación actual". Negrín hizo hincapié en la importancia de las administraciones para impulsar este sector.

La guillotina del feminismo



ORE VERA

Seguramente el día que guillotinaron a Olympe de Gouges, aquel 3 de noviembre, la plaza estaba abarrotada, el carruaje pasaba despacio entre la muchedumbre que jaleaba, insultaba y escupía. En su retina quedaría la imagen de un grupo de mujeres que con sus bocas desdentadas y sus cabezas calvas por la desnutrición y la enfermedad, festejaban ver cómo la hoja de acero acallaba su voz para siempre. Su delito: pedir para las mujeres los mismos derechos que los hombres estaban redactando en París en la Declaración de los Derechos del Hombre y del Ciudadano. Las cortesanas en la corte no habían utilizado su influencia, que la tenían, para defenderla y, al oír los redobles de la ejecución, suspiraron aliviadas. Podían seguir con su cómoda vida de lujos por un tiempo más. No mucho tiempo después algunas repudiadas por sus aristócratas hacedores también fueron divididas por el cuello por el frío metal asesino.

Después de un Código Napoleónico, de las luchas de las sufragistas a ambos lados del Atlántico, de años de desprecios, ostracismo y agresiones encontramos a Rosa Luxemburgo, que pagaría muy caro hablar de tú a tú a dirigentes como Lenin o Marx. Traicionada por oponerse a las capitulaciones del socialismo a lo que se dio en llamar la socialdemocracia (el acomodo del socialismo al sistema capitalista, tan difícil como buscar la cuadratura de círculo), la guillotina en forma de pistola con un tiro en la sien, se puso fin a su vida. Asesinato mandado por aquellos hombres a los que sirvió en la lucha y que, como tantas otras mujeres, han sido utilizadas para sus fines y después se les niega cualquier cota de poder. Esta mujer a la que le debemos nuestro 8 de Marzo pagó con su vida defender la Paz y oponerse a la participación de Alemania en la matanza de la Gran Guerra. Su lema "Guerra a la Guerra" no gustó a esa socialdemocracia que mandó a sus soldados a morir y a matar en el campo de batalla.

También el feminismo tiene guillotinazos patrios. Clara Campoamor luchó desde el Partido Radical, para el voto femenino, combatió con la socialista Victoria Kent por la oportunidad del momento. Se le acusó de la victoria de los conservadores ante la miopía de los hombres de la izquierda que no quisieron reconocer que se debía a su patológica y recurrente división interna en los comicios, como se demostró en los siguientes. Nada importó, se le condenó al olvido y a su expulsión del ámbito político. Poco duró su logro. La Dictadura franquista nos mandó a todas, otra vez, a casa durante 40 años. Su pecado: que la mujer española fuera una de las primeras en conseguir el voto en Europa.

Desde la literal guillotina de Olympe por pedir derechos para las mujeres, el asesinato de Rosa por defender la paz, hasta la literaria ejecución de Clara por concedernos el voto, pensaremos que muchas cosas han cambiado. Nada más lejos de la realidad. La guillotina sigue funcionando de forma sibilina allí donde una mujer se atreve a cuestionar la autoridad y sabiduría masculina, que no pide perdón por opinar, que habla de economía, política o historia poniendo en tela de juicio la postura oficialista, que cree que el feminismo tiene mucho que aportar en esta sociedad tan maltrecha; es más, que piensa que es el único Plan B. Desde ese momento se empieza a armar el patíbulo. Lo primero, se te acusa, no importa de qué (queda feo pasarte por la guillotina por nada). Acusarte de acosar, de insultar, cuando realmente eres la insultada; de autoritaria, cuando te niegas a la censura; de pesada, de sembrar crispación porque sacas la perspectiva de género en todos los temas; de no trabajar, de no aportar nada, porque no aplaudes al poderoso; de ir en contra del género masculino porque cuestionas su opinión sobreentendida verdadera por venir de un hombre; y, claro, el "se te va mucho"(loca) es infalible. Se te ha negado el juicio y, por lo tanto, tu credibilidad. Una vez la acusación hecha… el juicio. Sumarísimo y sin posibilidad de defensa (el acusador tiene la autoridad suficiente para hacer contigo lo que quiera, casi siempre es un donnadie con ínfulas de grandeza cuyo único mérito es ser palmero de los poderosos, que no se ensucian en estos barros, y que con la boca abierta babea por un terrón de azúcar y una palmadita en el lomo y solo mandan a callar a mujeres si las considera débiles; sabe que la fratria lo protege. Estoy pensando en el asesino de Luxemburgo). Los jueces deliberan y dictan sentencia y la pena capital: NO SE HABLA DE FEMINISMO. Las mujeres por pragmatismo, oportunismo, inteligencia o libertad para no defender al movimiento que las ha liberado, callan y aceptan. Quizá alguna respire tranquila; cada cual sabe por qué. El próximo 8 de Marzo estaremos muchas en primera fila, ojalá; pero mientras, aquí no se habla de feminismo. Se escuchan algunas voces discrepantes; hay razones para el optimismo.

¡¡Zas!! La hoja cae, la cabeza rueda ante las risas de los asistentes al espectáculo. Solo es una más, solo es una menos.

Mujer, despierta. El rebato de la razón se hace oír en todo el universo; reconoce tus derechos.

(Olympe de Gouges 1746-3 de noviembre de 1793)

Fuerteventura

La entrevista. PABLO JAÉN

● MENTALISTA

“No me considero raro. Solo soy diferente”

Pablo “El Mentalista”, tras la entrevista.

Mónica Quintero

Conocido artísticamente como Pablo “El Mentalista”, este gaditano sorprende al más incrédulo no solo con los juegos de magia, sino con su otra pasión, el mentalismo. Sus espectáculos se pueden disfrutar a través de Instagram (pablojaen3) y Facebook (Pablo Jaén López), además de en vivo en La Galería de Ares, en Puerto del Rosario.

-¿En qué consiste ser mentalista?

-Hay una rama de la magia que es el mentalismo, que consiste en adivinar lo que puede estar pensando una persona a través de técnicas de lenguaje

> “A través del mentalismo se crea un anclaje emocional con las personas”

> “Siempre digo que todo lo que van a ver tiene truco, pero no el habitual”

no verbal o lecturas en frío de esa persona. También desarrollo la hipnosis, la telepatía y la telekinesis, que son otras formas de mentalismo. Siempre que comienzo un espectáculo le digo al público que todo lo que va a ver tiene truco, pero no los habituales.

-Habla de técnicas de lenguaje no verbal y lecturas en frío. ¿En qué consisten?

-En general se trata de estudiar a la persona, con el fin de comprender su personalidad.

-Magos hay muchos, pero ¿por qué se decanta por esa rama?

-Siempre me ha gustado la magia, pero de pequeño le hice a mi hermano un truco con un paño y una moneda con el fin de que desapareciera, cosa que no conseguí y salí un momento de la habitación. Cuando regresé, mi hermano, para reírse de mí, había quitado la moneda; pero lo que no sabía él es que yo traía otra y la hice aparecer. Fue ese gesto de asombro de mi hermano, que me había intentado engañar pero al que finalmente engañe yo, el que me dejó marcado.

-¿Para usted qué supone el mentalismo?

-Es avanzar en la magia, es que el espectador se vaya a su casa pensando cómo carajo sabía la película que yo estaba pensando o cómo he logrado que dibuje lo que estaba en mi mente. Para mí, el mentalismo supone conseguir que alguien te recuerde porque le proporcionaste una sensación positiva.

-¿Cuál es el elemento que hace que usted desee desarrollar esa rama de la magia?

-Es el efecto que causa en las personas, ver la cara de asombro. Se crea un anclaje emocional que ocasiona que esa persona no se olvide de ti. Si un día me voy de la Isla, se que cuando se hable de magia, habrá alguien que recuerde uno de mis espectáculos.

-Estudiar el comportamiento de las personas se puede aplicar en cualquier disciplina de la vida, ¿no?

-Así es. En ocasiones he dado charlas a los profesores para ayudarlos a construir ese puzle que es cada persona. En esas charlas también les he dado consejos para que memoricen el nombre de los alumnos. Algunas técnicas del mentalismo no solo sirven para estudiar perfiles, sino para negociar una situación o controlar una disputa.

-¿Se puede leer la mente de otra persona?

-Nadie puede leer la mente de otra persona. Lo que sí se puede es hacer lecturas en frío de gestos, comportamientos,... que te dirán cómo es esa persona, si miente o no. Eso no significa que acierte al cien por cien, porque hay veces en las que las personas son muy poco expresivas.

-Con respecto a la hipnosis, ¿se duerme realmente a las personas?

-La persona nunca está dormida, está en un estado semiinconsciente. Se lleva al cuerpo a un estado de relajación y, a partir de ahí, trabajar poco a poco para crear sugestiones. Lo bueno de la persona que se hipnotiza es que ya está anclada a la hipnosis y es fácil volver a la hipnotizarla.

-¿Y la telekinesis?

-Sabemos que estamos en contacto con la energía que rodea a las personas, como cuando alguien te da corriente durante un momento determinado. Pues lo que hacemos es llegar a un estado de concentración con el fin de canalizar esa energía para mover los objetos. Además, cuando hacemos telekinesis con alguna

> “En la telekinesis, las personas tienen que estar muy sugestionadas”

persona voluntaria, esa persona tiene que estar muy sugestionada para que cuando, por ejemplo, le toco el hombro a otra, la voluntaria lo note. Esa sugestión es similar a la que sientes cuando, tras ver una película de miedo, empiezas a sentir ruidos por la casa.

-Pablo, ¿se considera raro?

-En absoluto me considero raro. Solo soy diferente.

Canarias

El Parlamento aprueba el Plan Reactiva Canarias, dotado con 5.750 millones de euros hasta 2023

Redacción
S/C DE TENERIFE

El Parlamento de Canaria aprobaba por amplia mayoría el pasado mes de octubre el Plan para la Reactivación Social y Económica de Canarias (Plan Reactiva Canarias), obteniendo el respaldo del PSOE, CC-PNC, NC, Sí Podemos, ASG y Cs (Grupo Mixto), partido que se sumó en las últimas horas al acuerdo, así como la aceptación de gran parte de las enmiendas del PP, íntegramente o después de transaccionales con el resto de partidos. Las propuestas de resolución de los grupos de Gobierno fueron aprobadas sin ningún voto en contra, con el apoyo de CC-PNC y CS y la abstención del PP.

La iniciativa prevé una inversión inicial de 5.750 millones en las Islas desde este año y hasta 2023, de los que 1.440 ya tienen ficha y destino concretos para 2020. En 2021, a falta de aprobarse documentos clave, como los presupuestos autonómicos y estatales del año próximo, las previsiones alcanzan los 1.340 millones, mientras que, de 2021 a 2023, hay unos 4.300.

El presidente de Canarias, Ángel Víctor Torres, recalcó que este paso demuestra que "Canarias tiene un Plan". El documento gira sobre siete prioridades estratégicas y 300 medidas; responde a necesidades sanitarias, económicas y sociales; es de los más completos y consensuados de las regiones; y no tiene precedentes en la historia de las Islas.

El Plan Reactiva nace del Pacto suscrito el pasado 30 de mayo, Día de Canarias, en sede parlamentaria, y ha sido negociado hasta definir el Plan que aprobó el Ejecutivo autonómico el 1 de octubre pasado y luego remitió al Parlamento. Los objetivos del Plan pasan por mejorar la sanidad, la educación, los servicios sociales y la atención a los colectivos más vulnerables tras esta pandemia con especial incidencia en Canarias por el mayor peso del turismo en su economía (35% del PIB y 40% del empleo). Además, se busca que el Archipiélago salga de la actual crisis con sus sectores productivos reforzados, con el empleo recuperado, con una mayor sostenibilidad, con un turismo más moderno y competitivo o con la atención adecuada de los servicios públicos.

Ángel Víctor Torres dialoga con los representantes de CC-PNC en la Cámara regional.

Política

● En siete meses, los centros aún no disponen de protocolos

CC logra el compromiso del Cabildo de abrir los centros ocupacionales

Redacción
PUERTO DEL ROSARIO

El Grupo de Gobierno en el Cabildo de Fuerteventura se comprometió durante la última sesión plenaria a reabrir los centros ocupacionales de adultos de la Isla, dependientes de la Consejería de Bienestar Social, después de que el grupo de Coalición Canaria presentara en el Pleno una iniciativa en este mismo sentido.

La portavoz de Coalición Canaria, Lola García, explicó que "estos centros permanecen cerrados desde el pasado mes de marzo, cuando en otras islas retomaron su actividad presencial desde junio, una vez levantado el confinamiento y gracias a que los respectivos cabildos tomaron todas las medidas necesarias para garantizar su seguridad".

Sin embargo, los responsables políticos del Cabildo "dejaron pasar el tiempo sin elaborar los protocolos necesarios ni prever las medias de seguridad, cuando desde marzo hasta junio, coincidiendo con su cierre por la pandemia, dispusieron de tiempo más que de sobra".

Por ese motivo, "los familiares de estas personas nos trasladaron su descontento por los efectos que este cierre de instalaciones ha tenido sobre sus

CERRADOS

Los centros no han vuelto a abrir sus puertas desde marzo

hijos y familiares, confinados en casa, además del agotamiento que ello también implicaba para las familias que tenían que dedicar todo su tiempo a su atención", explicó Lola García.

Imagen de la sesión plenaria.

"De ahí nuestra propuesta, porque los políticos del Cabildo han tenido tiempo más que suficiente para tomar las medidas necesarias y que estos hubieran entrado en funcionamiento desde hace bastante tiempo. Ahora reaccionan a nuestra iniciativa diciendo que lo van a hacer en breve. Bien. Estaremos atentos a que así sea. Parece que solo gestionan y se activan a golpe de moción de la oposición. Pues seguiremos así", concluyó la portavoz nacvionalista:

Reunión en La Oliva.

El PP explica a los vecinos de la Isla su propuesta de Ley Antiokupación

LA OLIVA

El Partido Popular de Fuerteventura celebró el pasado mes de octubre varias reuniones para informar sobre la Proposición de Ley que el Grupo Popular llevará al Congreso de los Diputados en contra la ocupación ilegal y en defensa de la propiedad privada.

Una de las últimas reuniones fue con los vecinos de La Oliva, quienes expusieron los problemas que padecen porque han ocupado viviendas a medio hacer en las que enganchan el agua y la luz a la red general. "Los vecinos reprochan la pasividad de las instituciones que, en muchas ocasiones, se ven sin herramientas para luchar contra estas mafias", explicó el secretario insular del PP, Claudio Gutiérrez.

Lavandera (PSOE) apuesta por diversificar en Canarias

Redacción
S/C DE TENERIFE

El portavoz adjunto del Grupo Parlamentario Socialista, Iñaki Lavandera, manifestó en el Pleno del Parlamento de Canarias la necesidad de que el Gobierno canario implemente medidas y acciones para atraer nuevas industrias a las Islas, en especial tras las consecuencias que ha provocado en el sector turístico la crisis de la COVID-19, ya que, a su juicio, "Canarias debe posicionarse para impulsar su diversificación económica reforzando el sector primario y el industrial".

Lavandera intervino en una pregunta presentada por el Grupo Parlamentario Socialista a la Consejería de Turismo, Industria y Comercio, durante la que aseguró que Canarias cuenta con oportunidades para "recorrer el camino" hacia la diversificación a pesar de vivir "tiempos de pandemia".

Economía

El Polígono Industrial de El Matorral, objeto de un plan de limpieza y renovación

Redacción
PUERTO DEL ROSARIO

Uno de los objetivos que se ha marcado el Grupo de Gobierno en Puerto del Rosario es el de la limpieza y mantenimiento de los polígonos industriales del Municipio. Por tal motivo, la Concejalía de Industria que dirige Juan Manuel Verdugo ha realizado una acción que ha permitido mejorar la imagen del Polígono Industrial de El Matorral, espacio donde se ha realizado una limpieza intensiva, además de repintar la señalización viaria de la zona. Con ello se da respuesta a parte de las demandas planteadas por el sector empresarial en la zona.

Entre las tareas realizadas por el Ayuntamiento se encuentran la retirada de restos de poda, residuos y escombros, así como la limpieza integral de las calles colindantes, que se vieron complementadas con los trabajos de señalización viaria. Los trabajos han sido ejecutados por la empresa Construcciones Cobrimasa SL.

El alcalde de Puerto del Rosario, Juan Jiménez, acompañado de los concejales responsables de las áreas de gestión, supervisaron las labores de mejoras ejecutadas. Jiménez manifestó tras la visita que "para el buen desarrollo industrial es imprescindible cambiar la imagen de nuestros polígonos, los cuales han estado totalmente desatendidos en cuanto a su mantenimiento. Con este tipo de actuaciones damos respuesta a las demandas solicitadas por el sector, imprescindible para el tejido económico de nuestro Municipio".

Este Plan de limpieza y renovación integral se traslada ahora a los otros polígonos industriales de la capital.

Asimismo, el Ayuntamiento recuerda que los terrenos de los polígonos industriales, ya sean de titularidad pública o privada, deberán de mantenerse en adecuadas condiciones de limpieza y ornato, estando dispuesto con carácter general en la Ordenanza de Limpieza municipal y de Medio Ambiente de Puerto del Rosario y conllevando sanciones económicas en caso de su incumplimiento.

La Ordenanza reguladora de los Polígonos de Actividades Económicas e Industriales de Puerto del Rosario se puede consultar en la web municipal.

Imagen del Polígono Industrial de El Matorral tras la intervención municipal.

La inversión extranjera crece en Canarias en lo que va de año

Redacción
PUERTO DEL ROSARIO

La consejera de Economía, Conocimiento y Empleo, Elena Máñez, informaba el pasado mes de octubre que la inversión extranjera en Canarias creció en el primer semestre de 2020 respecto al mismo periodo del año pasado, con un volumen total de 52,1 millones de euros y la creación de un mínimo de 600 puestos de trabajo. "Estos datos son muy positivos y vienen a demostrar que a veces las crisis también generan oportunidades", señaló la consejera, quien consideró que "los beneficios de nuestro REF están suponiendo un atractivo y contribuyen a que se sigan atrayendo inversiones". A su juicio, este hecho resulta "clave en el contexto actual" porque "hablamos de creación de empleo vinculada a la atracción de inversiones".

Máñez detalló que en la actualidad hay 221 proyectos de inversión extranjeros interesados en Canarias, así como 17 empresas ya implantadas, principalmente de empresas vinculadas a los sectores audiovisual y de animación, educación y formación, aeronáutico y espacial, TIC y economía azul. "Hay actividad económica en otros sectores que no se han visto tan afectados por la pandemia", apuntó la consejera.

En este sentido, Máñez destacó el trabajo que se está haciendo con los prescriptores o embajadores de negocios a la hora de reforzar las campañas internacionales para dar a conocer los incentivos y ventajas canarios, una labor que consideró que "está dando resultado. Es una buena noticia que haya actividad económica que genere empleo en los sectores en los que siempre estamos hablando de diversificación económica", añadió.

Además, en la parte de promoción y apoyo a las empresas canarias, Elena Máñez recordó que "pese a la COVID-19, han participado más de 1.400 empresas en las distintas acciones de la Consejería", entre iniciativas de apoyo empresarial, webinarios, misiones, encuentros y campañas virtuales, así como otras actividades.

Deportes

● El curso duró 150 horas

El Ayuntamiento de Antigua forma a 15 estudiantes como monitores deportivos

Foto de familia de los monitores junto al concejal de Deportes de Antigua y el alcalde, Matías Peña.

Redacción
ANTIGUA

El pasado mes de octubre finalizaba el Curso de Monitor Deportivo en Antigua, organizado por la Concejalía de Deportes, con la entrega de certificados básicos homologados a los quince participantes. Al acto de clausura acudieron el alcalde, Matías Peña García, y el concejal del Área. Fernando Estupiñán, quienes felicitaron a todos los participantes, así como al monitor que impartió el curso, desarrollado en circunstancias complicadas por la COVID 19.

El Curso de Monitor Deportivo es una iniciativa gratuita que ha contado con la colaboración del Cabildo de Fuerteventura.

Durante 150 horas los 15 alumnos y alumnas adquirieron los distintos conocimientos transmitidos por el instructor del Centro de Formación Tamonante Educa. Este curso permitirá a los participantes nuevas opciones laborales como instructores, entrenadores o monitores deportivos en cursos, disciplinas o escuelas municipales de deporte base.

LA FOTONOTICIA

GÓMEZ NOYA EN LA ISLA. Hasta mediados de este mes se alojará en el Hotel Playitas el triatleta gallego Javier Gómez Noya, quien es cinco veces campeón mundial, medalla de plata en los Juegos Olímpicos de Londres 2012 y cuatro veces campeón de Europa. Gómez Noya se encuentra en la Isla para preparar su próxima temporada.

Diego Darias logra la plata en el Campeonato nacional

Diego Darias, a la derecha.

PUERTO DEL ROSARIO

El joven deportista Diego Darias se alzó con la medalla de plata nacional en el Campeonato de España Sub16 de atletismo, celebrado en Granollers (Barcelona).

El atleta con licencia por el club Maxoathlón se hizo con el subcampeonato en la prueba de octathlón, con una puntuación de 4.792 puntos. Consiguió, además, récord majorero de salto de altura con una marca de 1,83 metros.

● 132 deportistas de 15 nacionalidades se dieron cita en la prueba

Stephen y Bella Bayliss, campeones de la 'SwinRun Fuerteventura Aquaticrunner World Cup Half Distance'

Redacción
JANDÍA

El municipio de Pájara coronó a los vencedores de la 'SwimRun Fuerteventura Aquaticrunner World Cup Half Distance', que en su cuarta edición reunió a 132 participantes de 15 nacionalidades distintas.

Stephen Bayliss y Bella Bayliss fueron los más rápidos en completar los 21,53 kilómetros de intenso recorrido entre Costa Calma y el Faro de Jandía, en una edición muy especial, ya que estrenaba el distintivo de Mundial de Media Distancia Individual.

La prueba recorrió la Península de Jandía, atravesando parajes espectaculares como La Barca, Esquinzo o Butihondo, entre otros, alternando 5,44 kilómetros de natación y 16,09 de carrera por arena, además de la distancia Sprint, de 11 kilómetros.

Imagen de varios participantes durante el desarrollo de la prueba.

Stephen cruzó la meta tras 2:23:56, seguido de Viktors Vovrusko (2:26:15) e Ignasi Girones (2:29:34). Por su parte, Bella detuvo el crono en 2:47:49, por delante de Delioma González (2:57:10) y italiana Daniela Calvino.

LA FOTONOTICIA

CAMPUS DE ATLETISMO EN COSTA CALMA. Gracias a la colaboración de la Concejalía de Deportes del Ayuntamiento de Pájara, el pasado mes de octubre se celebró en el Módulo de Atletismo de Costa Calma tanto el Campus de Salto con Pértiga como el Campus de Velocidad y Vallas. Organizado por el club EAMj-Playas de Jandía y la federación insular, también contó con la colaboración de la Federación Canaria de Atletismo y el Cabildo majorero. Durante la celebración de ambos eventos, que contó con un notable éxito de participación y de resultados, se realizó un trabajo muy específico y pormenorizado en la técnica de carrera, el paso de vallas, la salida de tacos o los relevos, entre otros. La dirección técnica estuvo a cargo de Carlos Francisco Herrera, Fran Herrera, quien es licenciado en Ciencias de la Actividad Física y el Deporte, máster en alto rendimiento, entrenador nacional de atletismo y ex atleta del club EAMj-Playas de Jandía, además de atleta veterano en activo.

Cultura

● Cuatro colectivos encuentran ubicación en Las Playitas

Tuineje cede locales a las asociaciones del Tagoror

Redacción
LAS PLAYITAS

El Ayuntamiento de Tuineje ha entregado a cuatro asociaciones del Municipio locales en Las Playitas para el desarrollo de los fines y actividades de los colectivos. Se trata de cuatro asociaciones que venían utilizando el conocido como edificio Tagoror de Gran Tarajal, la antigua residencia escolar.

La alcaldesa, Esther Hernández, y la concejala de Participación Ciudadana, Mayka Marrero, les hacían entrega de las llaves de los locales situados en la zona de acceso al colegio de Las Playitas y que se encuentran plenamente operativos.

"Cuando el Gobierno de Canarias anunció el cierre de la antigua residencia escolar, nos comprometimos con las asociaciones; les pedimos paciencia porque había que buscar espacios y adecentarlos. Hoy estamos cumpliendo nuestro compromiso y en las próximas semanas entregaremos nuevos espacios", destacó Esther Hernández.

Esther Hernández, Mayka Marrero y Vicente García, junto a los representantes de dos asociaciones.

Por su parte, la concejala de Participación Ciudadana, además de responsable en el Área de Infraestructuras, Mayka Marrero, señaló que "hemos estado trabajando en la adecuación de diferentes espacios y ahora lo estamos haciendo en el sótano del Recinto Ferial y en el Polideportivo de Gran Tarajal, de manera que puedan ser usados por los grupos musicales que ensayaban en la antigua residencia".

Los colectivos a los que se ha entregado un local en Las Playitas son la asociación juvenil Andryala, la asociación Acción Obrera, la asociación Bombillas de Bajo Consumo y la asociación de boxeo.

Momento de la presentación.

Presentan el libro *La subdelegación de abastecimiento y transportes de Fuerteventura*

PUERTO DEL ROSARIO

El historiador majorero Francisco Cerdeña presentó el pasado mes de octubre su último trabajo *La subdelegación de abastecimientos y transportes de Fuerteventura. El racionamiento en la década de 1940*, que contó con la presencia del alcalde de Puerto del Rosario, Juan Jiménez, y la concejala de Cultura, Aurelia Vera.

El libro es un proyecto que pretende difundir una parcela de la historia local e insular y la memoria colectiva. Abre un pasado a través de fuentes documentales acerca de la época de 1930 y 1940 en Puerto Cabras y en Fuerteventura, años definidos por el "hambre y el racionamiento".

La entrevista. VIOLETA CHACÓN MÉNDEZ

• ESCRITORA

"El para qué del Manual de Adviento es recuperar la ilusión por la Navidad"

Violeta Chacón, en la Avenida Marítima de Puerto del Rosario, junto al *Manual de Adviento*.

Mónica Quintero

-Su pasión por la escritura le ha llevado a esta primera incursión literaria oficial que sale en vísperas de las fechas navideñas. ¿De qué trata *Manual de Adviento*?

-Tal cual indica su nombre, es un manual para vivir el Adviento. Soy ingeniera de formación profesional y, como tal, siempre me he creído que la vida es susceptible de vivirse bien siempre que tengas un manual de instrucciones. ¿Sabes esa frase que está en todos lados que dice 'todo es fácil si sabes cómo'? Pues es justamente eso.

-¿Y por qué la Navidad?

-Soy madre de profesión, ingeniera de titulación y jefa por obligación porque soy autónoma. En este contexto, la Navidad es, desde hace diez años, una de las fiestas más importantes de mi vida. En el libro cuento cómo descubrí que la Navidad era tan divertida y que podría ser algo para recordar. La Navidad la empecé a vivir con mayor intensidad con mi hija, Emma, porque quería que tuviera anclajes, quería que cuando creciera tuviera en el recuerdo momentos que le sirvieran para abrigarse, recomponerse y ubicarse en la vida: saber de dónde viene y cuál es su maleta. A partir de ahí me inventé un calendario de Adviento en el que, además de chocolate, hubiera una actividad, de manera que cada día hiciéramos algo diferente. En el libro cuento cómo organizarte para que puedas llevar a cabo este calendario especial que arranca el uno de diciembre.

-Preparar un calendario de Adviento diferente requiere de mucho tiempo, ¿no?

-Una de las frases que más me comentan en las redes sociales cuando subo las fotos de mis actividades es "yo no tengo tanto tiempo como tú". Y eso no es así: yo tengo 24 horas, igual que todo el mundo. Lo único es que priorizo, me organizo y procuro no perder ni un segundo. Por eso, en el libro cuento cómo organizarte, por qué merece la pena organizarte y descubrir tu "para qué", porque también hay gente a la que no le interesa y es totalmente legítimo. Sin embargo, si leyendo el libro descubres tus motivaciones, el tiempo lo vas a encontrar.

-¿Cómo es el tiempo de Adviento para Violeta Chacón Méndez?

-Mi Adviento tiene unos valores principales; estos son compartir, dar gracias y preservar la tradición. Todas las actividades que propongo en el libro están fundamentadas en estos tres valores.

-¿Es casualidad que el libro aparezca en un año marcado por la COVID-19?

-No es casualidad. Mi Adviento, como tal, lo celebro desde que Emma tuvo edad suficiente como para formar parte de esto. Estamos hablando de 2014, tiempo en el que ella ya tiene tres años y empieza a hacer manualidades en el colegio. Pero, ¿qué pasó con el confinamiento? Yo me estresé, pero no por los mismos motivos de la mayor parte de las personas que se vieron obligadas a estar confinadas en casa, sino porque veía a esa gente que se agobiaba buscando actividades para rellenar el tiempo. De esa idea nació este libro porque creo que durante los próximos años que nos vienen por delante estaremos en periodos intermitentes de confinamiento y desconfinamiento. Y, aunque el libro aporta actividades para desarrollar fuera de casa, hay un gran número de actividades que son susceptibles de desarrollar dentro del hogar.

-En un año en el que pesa el desánimo en muchos hogares, ¿sirve este libro para recuperar la ilusión por la Navidad?

-Precisamente ese el objetivo del "para qué" que le comentaba antes. El "para qué" mío es desvincular la Navidad de la compra, la aglomeración y todo lo que está fuera de nosotros porque la Navidad es un tiempo que vivimos para reconocernos. No es cuestión de que pierdas la realidad de todo lo que está pasando fuera, a tu alrededor, sino de recuperar la ilusión. No necesitamos las luces de los centros comerciales ni de las calles para vivir una Navidad divertida, que podamos recordar con alegría.

-¿A quién está dirigido el libro?

-Aunque el público objetivo son las familias, sobre todo madres que buscan actividades para hacer con sus hijos e hijas, no me he querido olvidar de esas mujeres que están solas, porque yo también viví sola durante mucho tiempo y a veces creía que mi vida no tenía mucho sentido. Sin embargo, es a partir del momento en el que empecé a estar acompañada cuando me di cuenta de todas las cosas que hacía sola, aunque en aquel momento no le diera tanto valor.

-La figura femenina es fundamental en este manual, ¿no? Se lo comento porque habla de su hija Emma como eje motivacional, pero también de un público objetivo femenino…

-Efectivamente tiene un peso especial. Eso no quiere decir que sean actividades que no estén diseñadas para hombres, porque al fin y al cabo son actividades sin género. Pero donde me reconozco y con quien empatizo fundamentalmente son con las madres: con las que vamos con el pelo para atrás y la lengua afuera, con las madres que, al final de la noche, les ataca el síndrome impostor de si 'lo estaré haciendo bien' o 'le estaré dedicando el tiempo suficiente'. El *Manual de Adviento* es una ayuda para que esas madres se encuentren felices y seguras con lo que hacen.

-¿Dónde podemos encontrar el *Manual de Adviento*?

-Quienes deseen el *Manual* lo pueden adquirir directamente a través de mis perfiles de Petricoreta (Instagram) y Violeta Chacón (Facebook). También se puede encontrar en las librerías Tagoror y Lápiz y Papel, además de en Amazona y en la tienda Trecepeces, en Ajuy.

Cultura

Las mujeres de mi vida

Mi tía Carmelita

VIOLETA CHACÓN

Mi tía abuela Carmelita era una mujer de mediana estatura y de formas redondeadas. Siempre llevaba el pelo con cuidadas ondas, seguramente hechas con rulos que ella misma se ponía, y con lo que imagino que dormía toda la noche en posiciones imposibles. Tenía unas gafas de carey enormes y con cristales que se oscurecían cuando les daba el sol. Vestía con trajes de falda a media pierna y chaqueta por encima. De colores discretos y de formas muy clásicas. Su vestimenta se complementaba siempre con joyas, de las que recuerdo una pulsera ancha con abalorios colgando y un conjunto de anillo y pendientes de plata, de los que son típicos de Salamanca. De pequeña recuerdo sus manos gordas con aquel vistoso anillo. La manicura impecable y, por supuesto, sus labios siempre maquillados también.

Tía Carmelita se crió en Gran Canaria, en La Isleta, con su madre y su tía Carmen. No tuvo hermanos y tampoco hijos. Fue educada por su tía, porque su madre murió cuando ella era bastante joven, al parecer. Se casó con mi tío abuelo Tomás., al que ella llamaba siempre Juan. Estas cosas que se hacían de poner un nombre y llamar por otro. Con tío Tomás se trasladó a Melilla, porque este era militar y lo destinaron allí. Volvieron a Gran Canaria años más tarde y ya se quedaron en la misma casa donde había vivido su infancia y juventud. En ese tiempo, y como no tenían hijos, criaron el hijo de una sobrina de tío Tomás. Otra de esas cosas que también era común en aquellos años. Supongo, y aquí me aventuro mucho, que en aquel tiempo no poder tener hijos era un agujero que nada podía llenar. Sobre todo, cuando se te ha educado para casarte y reproducirte.

Tía Carmelita cosía muy bien y una parte de su casa se destinaba a un enorme taller de costura que, en realidad, era una academia. Dice mi padre que se juntaban allí cada tarde hasta veinte mujeres, con sus patrones y sus reglas, a cortar y a coser tela. Mi madre fue una de sus alumnas. Allí se estudiaba costura con el sistema Amador y se confeccionaban prendas de muy alto nivel.

Tía Carmelita venía cada verano y se alojaba en casa de su cuñado Luis. Allí íbamos a visitarla. Nos cogía la cara con las dos manos y en cada mejilla soltaba un carretón de besos.

Tía Carmelita cocinaba muy bien y también le dio muchas recetas a mi madre, que por aquel rondaba la veintena y estaba recién casada. Supongo que Tití Carmelita entendía que su única misión era coserse su ropa y conocer todos los secretos del arte de cocinar. De entre todas las recetas que se hacen en casa, la que siempre me la trae a la mente son los niños envueltos. Que no sé quién le pondría este nombre a este plato, pero desde luego no dice mucho de sí mismo. Consisten en unos filetes de carne de vaca, que debes darle unos buenos golpes para que queden blandos y que, una vez bien estirados, se rellenan con una loncha jamón cocido, otra de queso, un huevo sancochado y unas aceitunas. Luego se enrollan y se aseguran con un palillo. Se enharinan y se sellan en la sartén, con poco aceite y a fuego alto. Aparte se hace una salsa a base de cebolla, un poco de pimiento verde, puerro y zanahoria, con un poquito de tomillo y una hoja de laurel. Se meten los filetes sellados dentro y se dejan cocer en la salsa hasta que esta espese.

De Tia Carmelita tengo el Sistema Amador completo para empezar a coser mi ropa, solo me hace falta un poco de su presencia para darme la seguridad que necesito con la tijera.

■ Ambas instituciones firman un convenio válido para cuatro años

Cabildo y Diócesis colaboran para conservar el patrimonio eclesiástico

Momento de la firma del convenio entre Andrés Briansó e Hipólito Cabrera.

PUERTO DEL ROSARIO

La Consejería de Cultura, Patrimonio Histórico y Difusión del Patrimonio Cultural del Cabildo de Fuerteventura acometerá acciones de restauración, conservación y divulgación de ermitas, iglesias y otros bienes de interés cultural (BIC) del patrimonio eclesiástico de la Isla, gracias a un convenio suscrito entre el consejero del Área, Andrés Briansó, y el vicario general de la Diócesis de Canarias, Hipólito Cabrera.

Este acuerdo tiene una vigencia de cuatro años y persigue conservar y poner estos bienes en servicio de la sociedad, fomentando además actuaciones para divulgar y dar a conocer el patrimonio, permitiendo su uso para fines culturales siempre que sean compatibles con la naturaleza religiosa del mismo.

Según Andrés Briansó, "desde las administraciones debemos asegurar el mantenimiento, conservación y utilización de estos bienes, que representan un elemento muy importante dentro del patrimonio histórico de la Isla".

La Corporación insular destinará una partida presupuestaria anual dirigida a subvencionar las intervenciones y designará un técnico especialista en conservación y un arquitecto que supervisará los proyectos de obras. Por su parte, la Diócesis de Canarias facilitará una relación de los bienes muebles e inmuebles a intervenir y se encargará de la contratación de las obras, así como de la redacción de los proyectos y la dirección de los trabajos.

Ambas instituciones crearán, además, una comisión de seguimiento para el desarrollo de las funciones de coordinación y el cumplimiento de los objetivos.

LA FOTONOTICIA

HOMENAJE A LA MUJER RURAL EN GUISGUEY. **El Ayuntamiento de Puerto del Rosario, en colaboración con la Asociación de Vecinos Los Pajeros, ha rendido un homenaje a la mujer rural en Guisguey a través de una escultura en honor a Josefina Gutiérrez arando una gavia en 1974.**

Educación Vial

Seguridad Vial

Igual que se persigue la seguridad en cualquier ámbito de la vida, la seguridad vial debería ser también una prioridad para los usuarios de la vía pública

Carmelo Reyes
AUTOESCUELA CARMELO

En todas las facetas de la vida nos gusta la seguridad: cuando hablamos de guerra o paz, preferimos la paz (seguridad); si hablamos de trabajo, queremos seguridad tanto en la estabilidad del empleo como en la ausencia de peligros o riesgos de accidentes; si hablamos de delincuencia o seguridad, también queremos la seguridad; y podemos poner muchos ejemplos. Sin embargo, **cuando hablamos de seguridad vial, parece que eso es otra cosa**, eso no es importante, eso no nos va a ocurrir a nosotros, es algo que leemos en la prensa, lo oímos en los medios de comunicación.

Pues va siendo hora de reflexionar seriamente, **toda la sociedad**, ante el fenómeno de los accidentes de tráfico, que es la **causa principal de muerte entre las personas jóvenes**.

Es curioso comprobar cómo la sociedad se alarmó con la gripe A, cuando observamos que, afortunadamente, fue controlado y no causó el número de muertos que podría haber sido: la reacción de todos, no solo las autoridades sanitarias, sino hasta las empresas que ponían su granito de arena en la prevención (al toser, lavarse las manos, etc.).

Por desgracia con el llamado coronavirus, aunque la reacción ha sido tarde, para no alarmar a la sociedad, han muerto muchas personas. Pero se ha reaccionado con más o menos aciertos, y la sociedad en general ha reaccionado y está alarmada: se usan mascarillas por protección hacia nosotros y hacia los demás.

Y ante los accidentes de tráfico, ¿por qué no se reacciona igual y se toman las medidas de prevención de la misma forma? Además los accidentes son evitables y depende de nosotros directamente. Podemos evitarlos, es muy fácil: **solo tenemos que evitar los factores de riesgo**.

¿Cuáles son esos factores de riesgo? **La velocidad inadecuada**; todo lo que suponga **pérdida de reflejos**, como la fatiga, sueño, alcohol, drogas, distracciones, uso del móvil,...; y estar pendiente del **mantenimiento del vehículo**, de las revisiones periódicas del vehículo, tanto las del taller autorizado, como las de la ITV, sin olvidar que debemos revisar personalmente la presión del aire de las ruedas, los niveles de agua o aceite, líquido limpiaparabrisas, etc.; así como adaptar la velocidad a las circunstancias.

Las autoridades, a través de leyes y disposiciones legales (entre otros, el permiso de conducir por puntos, los controles policiales, los detectores de velocidad y a través de las sanciones y penas), ha conseguido rebajar el número de muertos; pero, sinceramente, creo y confío en que **el camino debe ser el de la educación**, tanto en los colegios como en la propia familia, con el ejemplo y el respeto a las normas y señales de tráfico.

Se debe **potenciar a través de los medios de comunicación la educación vial**, poner más programas de concienciación, ejemplos reales de personas que han sido víctimas de accidentes de tráfico, cómo les ha afectado a sus vidas y a la de los familiares, a sus proyectos de futuro. En definitiva, que vean la realidad en la que vivimos y las consecuencias cuando no se respetan esas normas, sin olvidar los costes económicos que pagamos todos los ciudadanos.

Señalización horizontal en el barrio capitalino de El Matorral.

Deben invertir en seguridad, como la aplicación de las nuevas tecnologías en materia de señalización, en la revisión de la señalización existente y, por supuesto, la falta de señalización en muchos lugares o la revisión del estado de las vías.

Cuando se le pregunta al concejal delegado responsable de la señalización de cualquier ayuntamiento, siempre observamos que su problema es la falta de presupuesto y no solo durante la crisis económica, sino que históricamente la señalización tiene menor importancia que otra Concejalía como puede ser Festejos. Es decir, que si no se toma conciencia de la importancia de la **seguridad**, en general, y la vial, en particular, seguiremos lamentando las consecuencias.

2HR
DOS HERMANOS
ESTUDIO DE DELINEACIÓN
Planos en general
Croquis
Gestión Catastral y Notaria
Segregación de parcelas
Cuarto de aperos
Almacenes agrícolas
Proyectos de obra menor
Apertura de locales
Levantamientos
Vallados
Porches y Pérgolas
Terrazas de comercios
Boletines de electricidad
Certificados de antigüedad
Certificados estructurales
Certificado de superficies
Colaboración arquitectos
Colaboración aparejadores
CONTACTOS
Felipe Rodríguez
603 718 737
Ángel Mario Rodríguez
625 224 904

¿Tiene que adaptar su negocio a las normativas COVID-19?
Mamparas y Señalética Covid-19
Vinilos y Lonas impresas con ofertas especiales
Código QR con alojamiento para toda clase de negocios
wwfuerteventura.com
657 500 229

Retrospectiva

Algunos faros de la Isla, como el de La Entallada, se han convertido en edificios emblemáticos, mientras que otros nunca llegaron a ver la luz

Los faros de Fuerteventura (II Parte)

Carmelo Torres
DOCTOR EN HISTORIA

Faro de El Tostón (1897)

Situado a las afueras de la localidad de El Cotillo -en Punta de La Ballena o Tostón-, al noroeste de la Isla, contribuyó y aún contribuye, junto a los faros de Punta Martiño y Pechiguera a dar seguridad a la navegación por La Bocaina; especialmente atento a la cercana presencia de los traicioneros bajíos de la zona

El faro actual cuenta con una torre de 30 metros, que mejoró la precedente con lo que su linterna se sitúa a 35 metros sobre el nivel del mar, presentando un alcance de 14 millas náuticas (26 kms).

Al presente se pueden observar las tres torres que han acogido sucesivamente las linternas del faro, pudiendo apreciarse en el mismo las diferentes técnicas constructivas y materiales empleados en estas infraestructuras con el trascurso del tiempo.

La construcción del primer faro data de 1897, según apuntan algunos; la segunda torre estuvo operativa en 1955, entrando en servicio la tercera y actual en 1986. En cualquier caso, debemos señalar que para 1962 se ha localizado un proyecto de nueva linterna para este faro. Al presente los tres perviven aunque el segundo ya desprovisto de la parte superior y, si bien el "nuevo" faro continúa operativo, el más antiguo se vio remodelado hace años para convertirlo en el Museo de la Pesca Tradicional.

Faro de La Entallada (1954)

Se trata de uno de los faros más emblemáticos no solo de Fuerteventura sino de toda Canarias, tanto por su aspecto y su emplazamiento, como por otros detalles particulares.

Su alcance es de 21 millas náuticas (39 kms) y, si bien la linterna se sitúa a 12 metros del suelo -sobre una torre cuadrangular de 11 metros, al enclavarse en un señalado promontorio podemos concretar que dicha luz se encuentra a 196 metros sobre el nivel del mar. Con ello se convierte en el faro majorero situado a mayor altitud.

El autor del proyecto fue Carlos Alcón Sanz y entraría en servicio el 3 de diciembre de 1954, tras ser construido por parte de Entrecanales y Tavora.

Además de faro convencional, ha actuado como radio faro, por lo tanto, se trata de un aerofaro que también dirigió el tráfico aéreo

Este faro se levantó en un lugar estratégico, tanto por la altura a la que se encuentra como por ser el punto más cercano al continente africano -Cabo Juby-, con ello contribuía a señalizar el canal de enorme tráfico marítimo que existe entre Fuerteventura y África. Junto a ello, parte de la lógica de su construcción se encuentra en el protagonismo que por las décadas de 1940 y 1950 jugara el puerto de Gran Tarajal a nivel insular e, incluso, regional.

Salvo la torre, el resto del edificio se construyó en una planta y ha pasado a la historia por haber sido el faro más potente de Canarias en su época y por ser el último construido en el Archipiélago que se proyectó para ser habitado.

Faro de La Entallada, en el municipio de Tuineje./FOTO: DARÍO RODRÍGUEZ QUINTERO.

Estéticamente, se diseñó el edificio intentando dejar parte de la piedra de los muros y los sillares de las esquinas a la vista, poniendo en valor los materiales de los que se construyó (mampuesto y toba roja), totalmente empedrado, emulando con ello a un particular estilo constructivo ya empleado en otras construcciones, caso del Parador de Tejeda. En este caso resulta inconfundible por cómo destaca el empedrado rojizo sobre el fondo blanco de los muros.

Se sitúa a unos 5 kilómetros de Las Playitas y, tras subir una pronunciada pendiente, alcanzamos su emplazamiento con unas impresionantes vistas que no suelen defraudar a nadie.

Faro de Punta Gavioto (1992)

Sin duda, se trata de uno de los faros más cercanos a buena parte de la población pero, sin embargo, de los que pasa más inadvertido, ignorando su existencia buena parte de los majoreros.

Se terminó de construir en 1992 y cuenta con una torre de 43 metros de altura.

Se emplaza entre la Punta que le da nombre y la Punta de La Arena, esto es, entre la actual potabilizadora y central eléctrica de Puerto del Rosario, sobre las antiguas Salinas de El Viejo.

Sin duda, se trata del faro emplazado en el entorno más deteriorado de toda la Isla: si bien el resto merecen hasta una foto para el recuerdo y destacan con su verticalidad y espacios abiertos, este no es el caso.

Faro de Morro Jable (1996)

Situado en la Punta de El Matorral, su construcción se realizó dentro del Plan de Señales marítimas 1985/1989, del Ministerio de Obras Públicas.

El autor del proyecto fue Mariano Navas y el arquitecto, Enrique Martínez Tercero. Ambos pensaron y diseñaron un faro que fuese un hito y un referente en la zona, intentando imitar en ello a los antiguos faros británicos.

Si bien se construyó en 1992, no entró en servicio hasta el 18 de febrero de 1996.

Este faro no cuenta con ninguna otra estructura que su torre troncocónica de 59 metros de altura sobre la que se instaló la linterna, a 62 metros. Se realizó en hormigón armado y cuenta con un diámetro en la base de 11 metros, estrechándose progresivamente hasta contar con apenas 7 en la parte superior.

Para subir a la linterna existe la posibilidad de hacerlo o bien en ascensor o subiendo por una escalera en espiral que existe en el interior de la torre. Cuenta con un alcance de 20 millas náuticas (37 kms). Con el tiempo se le incorporó un radar de vigilancia marítima, además de varias antenas repetidoras de telefonía.

Su funcionamiento es totalmente automatizado.

La obra se presupuestó en

118.534.384 pesetas, debiendo sumar a ello otras 17.178.000 del coste de la linterna.

En la actualidad su integración en el espacio natural de El Saladar de Jandía es indudable, pues ya nos hemos habituado a ver su silueta como parte del entorno. La pasarela de madera que se ha instalado sobre el espacio natural ha contribuido a mejorar la estética y el acceso tanto a la playa como al faro.

Baliza de Punta Pesebre

En realidad no se trata de un auténtico faro, entendido como tal, sino de una baliza -de mucho menor alcance-, que con su luz pretende mejorar la navegación, ocasional o fortuita, de la zona. Se levanta en un entorno completamente desértico en el que destaca como una puerta hacia la nada, pero que sin duda habrá librado a más de una embarcación del peligro real de esa costa.

Faro de Guadalupe

Se trató de una interesante iniciativa que pretendió levantar un faro en la costa oeste de Fuerteventura para intentar ayudar a la navegación, habida cuenta que en todo el oeste del litoral majorero no existe faro alguno entre El Tostón y la baliza de Punta Pesebre. Sin duda se pensó que con su existencia se podría dar mayor seguridad a las travesías por la zona, especialmente antes de la navegación por satélite. Buen ejemplo de la necesidad de un faro en ese litoral fue el encallamiento del portacontenedores "Júcar" en la zona del Valle de Santa Inés en la madrugada del 21 de diciembre de 1984.

Existió el proyecto de la torre del faro, fechado en 1988, aunque para 1990 se aprobó la devolución de fianza al contratista ALATEC S.A. por la redacción de los proyectos de la torres del Faro del Castillete (Mogán) y el Faro de Betancuria. Cabe apuntar que si bien el primero es hoy en día una realidad, el proyecto de Betancuria aún duerme el sueño de los justos.

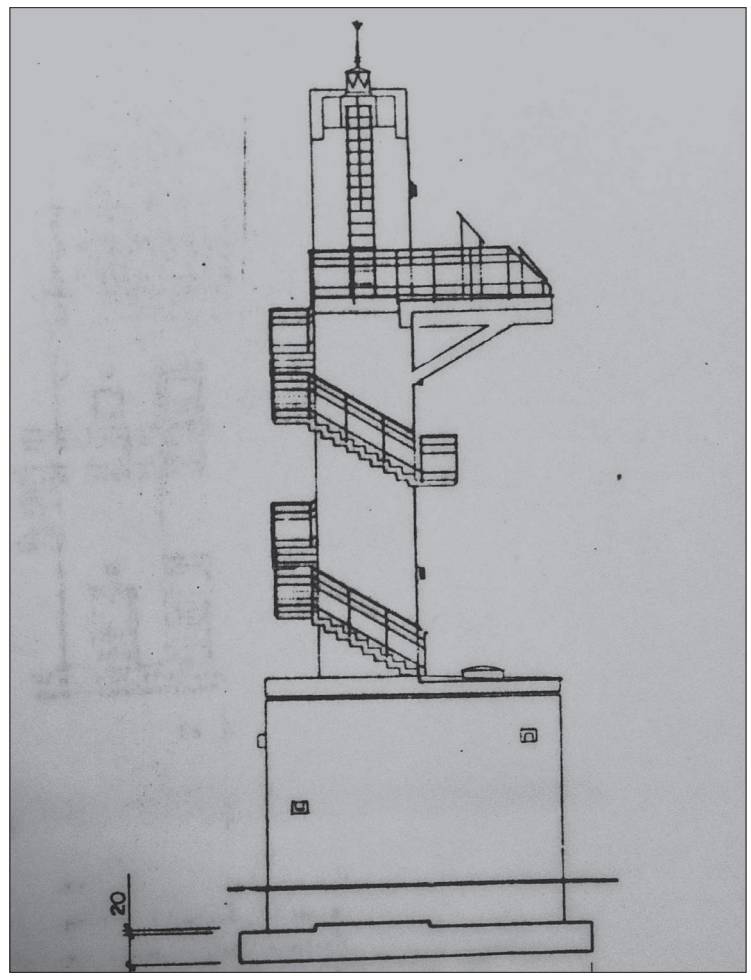
En 1991 se presentó en firme el proyecto del denominado faro de Guadalupe, presupuestado en 171.055.574 pesetas, y que debía haberse levantado en la Ensenada de La Herradura, entre la Punta del Tarajalito y la de La Herradura. A pesar de todo, sus obras nunca empezaron.

Faro de Gran Tarajal

Este fue otro de los faros majoreros que, aunque proyectado en 1990, nunca llegó a materializarse. El mismo debía situarse en el Morro de Gran Tarajal, justo en la Punta del Camellito, en la zona acantilada que baja hasta la zona de Piedras Caídas, debiendo haberse creado un camino desde el repetidor de TV. En el mismo se contemplaba una especie de terraza en su parte superior contando con la presencia de barandilla, posibilitando que el mismo también se pudiera emplear como mirador.

Su presupuesto alcanzaba los 57.091.751 pesetas.

Si bien el mismo nunca alcanzó a erigirse, los proyectos relativos al dicho faaro aún descansan en los archivos, existiendo cada cierto tiempo alguna voz que reclama algún tipo de luz en esa parte del litoral a bien de dar mayor seguridad a las embarcaciones que navegan por esas aguas.



Boceto del faro de Guadalupe.

Luces de balizamiento

Aunque algunos/as los señalan como faros, debemos referirnos como luces de balizamiento a las pequeñas torretas de favorecen el atraque nocturno en los diferentes muelles. Los primeros de nuestra Isla fueron los de Gran Tarajal y Puerto de Cabras, en torno a 1947.

Porcelánico de 1ª Calidad

7,95 €/m2

LOREIN ROBLE MATE
Medidas 15x90 cm

SUPER OFERTAS

Azulejo de 1ª Calidad

5,95 €/m2

Blanco Brillo
medidas 25x50 cm

Blanco Mate
medidas 25x40 cm

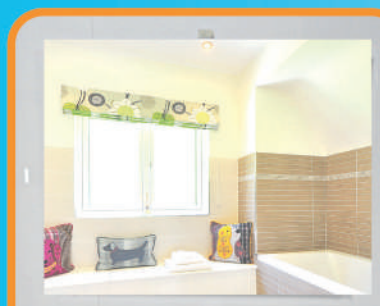
Ofertas válidas hasta el 12 de diciembre de 2020 o fin de existencias. Consultar detalles en tienda

GRAN TARAJAL
Calle Tindaya, Edif. Tibiabin.
Horario: Lunes a Viernes
de 09:00 a 13:00 H. y de 16:00 a 19:00 H.
Sábados de 08:00 a 13:00 H.

CONTACTO
928.938.737

NUEVO HORARIO

POLÍGONO IND. EL CUCHILLETE
Lunes a Viernes de 08:00 a 20:00 H.
Sábado de 08:00 a 14:30 H.



CONJUNTO BASIC

175,95€
80 cm.

INCLUYE:
- LAVABO 80 CM.
- MUEBLE CON PATAS 80 CM
- ESPEJO DIAFANO (SIN LUZ)
- COLOR: **BLANCO**

CONJUNTO BASIC

159,00€
60 cm.

INCLUYE:
- LAVABO 60 CM.
- MUEBLE CON PATAS 60 CM
- ESPEJO DIAFANO (SIN LUZ)
- COLOR: **BLANCO**

Revetón PINTURAS

69,00 € 15 Ltr.

- MÁXIMA IMPERMEABILIDAD
- TRÁFICO PEATONAL OCASIONAL
- RESISTENTE MICROORGANISMOS
- ALTA ELASTICIDAD
- ALTA RESISTENCIA MECÁNICA

HASTA 10 AÑOS de GARANTÍA

REVETÓN Cubiertas
Impermeabilizante. 15 Lt.
Colores: rojo, rojo teja,
verde, gris, tierra y blanco

COFEMAX
COMERCIAL FERRETERIA MAXORATA

¡MÁXIMA CALIDAD!

DISTRIBUIDOR EXPERT REVETÓN

49,95 € 15 Ltr.

HASTA 5 AÑOS de GARANTÍA

REVETÓN Antigoteras
Impermeabilizante. 15 Lt.
Colores: rojo, rojo teja,
verde, gris, tierra y blanco

32,90€ BRICOPAINT

BRICOPAINT
Impermeabilizante. 15 Lt.
Colores: rojo, rojo teja,
verde, gris y blanco
TRANSITABLE

49,95€ 12 Ltrs. TOLLENS VITAL

Pintura Plástica Mate
TOLLENS VITAL
ANTIBACTERIAS, SALUDABLE Y ECOLÓGICA