El Enfoque de Fuerteventura

SEPTIEMBRE 2024 || Año XVI || nº198 || Edición Gratuita

EL PERIÓDICO DE TU ISLA



Lola García, presidenta del Cabildo de Fuerteventura.

Lola García: "Hemos concentrado la mayor parte del presupuesto insular en las obras hidráulicas"

Mónica Quintero
PUERTO DEL ROSARIO

La presidenta del Cabildo de Fuerteventura, Lola García, hace balance del primer año de Gobierno. Destaca entre los principales asuntos la gestión que se desarrolla para resolver el problema del agua en Fuerteventura, pero no olvida otros temas como el problema habitacional o la ordenación del territorio.

García habla, además, de la relación de CC con sus socios de Gobierno en el Cabildo majorero.

Páginas 14 y 15

Umpiérrez: "La industria cultural genera cerca del 8% del PIB total de Canarias"

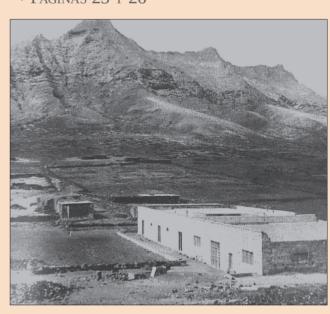
►PÁGINA 23



Retrospectiva

Cofete, un poblado con más de dos siglos de historia y un futuro incierto

PÁGINAS 25 y 26



DURANTE TODO EL AÑO BENEFICIATE DE NUESTROS CURSOS



Intensivos "B", CAP y ADR

Es tu momento 928 53 15 58 www.autoescuelacarmelo.com



Lo Último

La Concejalía de Medio Ambiente apoya esta iniciativa de compromiso promovida por Equipo Europa

Pájara, primer municipio de la Isla en adherirse a la campaña #UnÁrbolPorEuropa

Redacción

El Ayuntamiento de Pájara se ha convertido en la primera institución de Fuerteventura en adherirse a la campaña #UnÁrbolPorEuropa. Esta iniciativa, promovida por la asociación juvenil Equipo Europa, tiene como objetivo contribuir a la reforestación y a la sensibilización ambiental en toda Europa.

De esta forma, en el marco de esta iniciativa, el Consistorio sureño ha reforzado su compromiso con la protección del medio ambiente y la sostenibilidad con la plantación, de forma simbólica, de un acebuche en el Parque Juan Acosta, en El Ciervo.

El acto contó con la presencia del alcalde de Pájara, Alejandro Jorge; la concejala de Medio Ambiente, Ángeles Acosta; y el portavoz y responsable del proyecto en Canarias, Diego Ruiz.

La concejala Ángeles Acosta destacó el compromiso del grupo de Gobierno con la protección medioambiental y la sostenibilidad de la localidad, al ser la primera institución de Fuerteventura en adherirse a esta iniciativa. "Hemos hecho realidad la plantación de este árbol para una campaña que busca animar a instituciones, en general, y municipios, en particular, a unirse en este proyecto que, en el caso de Fuerteventura, afianza nuestro compromiso con el cuidado del Municipio y de la Isla", aseguró Acosta.

En este sentido, el alcalde Alejandro Jorge señaló que el Ayuntamiento apoya todo tipo de acciones que promuevan la lucha contra el cambio climático. "Es importante que se sigan creando más espacios y zonas verdes en donde podamos situar diferentes árboles que sirvan para embellecer el paisaje urbano del Municipio y afianzar su compromiso



Alejandro Jorge, Ángeles Acosta y Diego Ruiz, tras la plantación del acebuche.

con la sostenibilidad de Pájara", explicó.

El responsable del proyecto, Diego Ruiz, agradeció la implicación de la institución municipal por la sensibilización ambiental de la localidad y su apuesta por la plantación de más vegetación en un futuro próximo. Durante el acto de plantación, se descubrió una placa informativa que resalta el valor ambiental del acebuche y su papel dentro de la campaña.

ras la Gran Batalla, la Era del Poder del Pueblo se había reinstaurado en Isla Seca con el XI reinado, respetándose así lo escrito en el Libro Dorado de Gobierno, gracias a los votomorfos de la inmensa mayoría de los súbditos del Reino Común. El pueblo puso fin a la ominosa Era Oscura del reinado anterior, que llegó al culmen de su degeneración cuando Serguei del Sur, invocando el Poder del Cangrejo, se hizo con el mando absoluto, apoyándose únicamente en su fiel escudero Lord John Nicholson, Señor de los Mil Partidos y Reverso del Resplandor, con quien había implantado una especie de gobierno medieval.

Y si bien Serguei del Sur seguía diciendo que él era el que la tenía más grande (la cabeza), lo cierto es que ahora se sentaba en el pupitre de la última fila de la Casa-Palacio, jugando todo el tiempo a montar puentes con legos gigantes que unían islas lejanas, sin mirar siquiera a Árgueda de Montelargo, Dama del Jurásico, que, por un supuesto conjuro, se había vuelto invisible (al menos nadie la había vuelto a ver desde la ceremonia de coronación).

La reina Loila II, de la Orden de la Ardilla, cuya primera regencia duró menos que una salema en las fiestas del Cotillo, seguía ocupando el Trono de Piedra, logrando, al menos hasta el momento, aguantar veinte lunas llenas sin que Blasón de la Costa, líder de la Orden de la Rosa y Mano de la Reina, invocase por segunda vez la Proclama del Destronamiento, aunque ella rezaba día y noche a la Diosa-Ardilla Chaxiraxi para que no la traicionase. Mientras tanto, Blasón dedicaba la mayor parte de su tiempo a jugar a su juego favorito, el Monopoly, y eso inquietaba a la reina.

El Desenfoque

Juego de Troncos VI (2ª temporada)

Por su parte, la Orden de la Gaviota intentaba restablecerse tras la caída en las tinieblas en las que se había sumergido tras la Gran Batalla, pues teniendo la oportunidad de tener más poder que nunca, pasó a tener menos que nada, y todos culpaban de ello al Generalísimo Fernando de las Enseñanzas, reprochándole sus insaciables ansias de poder y la calamitosa estrategia que llevó a sus líderes al desastre. Sin embargo, no cejaban los rumores de que la orden tradicionalista pudiese retornar al poder coaligándose nuevamente con la Orden de la Ardilla... Mientras tanto, permanecía agazapada entre los matojos del reino, esperando una oportunidad.

Jeisi-Ká Lengua de León había volado con sus alas de dragón al Gobierno del Imperio de las Hespérides, una vez que Sir Ángel de la Victoria, Señor de las Torres, y Líder Supremo de la Orden de la Rosa, había sido derrocado como Emperador de las islas, aunque ahora ocupara un sillón áureo en el Gran Imperio Ibericus.

Por otro lado, en los reinos locales parecía imperar una calma tensa con episodios inquietantes:

En Twineshe, Lady Estther no paraba de hacerle mal de ojo a la reina Kande-Laria, y le lanzaba por su boca perinquenes y culebras.

En Olivaria, Isai il Bianco había recuperado su



FELIPE MORALES

trono tras arrebatárselo a Pilier du Marquis. Esta perdió toda esperanza y se fue a hibernar entre las dunas.

En Bethencuria, el viejo rey, que quería dedicar el resto de su vida a jugar al dominó, abdicó poco después en su valedor más joven, que se apellidaba como él, para evitar que el pueblo notara el cambio.

En Tierra Antigua, Lord Mattias, Protector de Gavias y Ganado, seguía metiendo en su gobierno a todo el que quisiera: un carpintero, dos reposteras, el equipo de lucha... Decían de él que en su reino había más gobernantes que gobernados, pero lo cierto es que así se aseguraba el trono y se ahorraba disgustos.

En Pajarelia, Alessandro de la Carpa, más feliz que Ricardito, gobernaba ufano e imperioso.

En Puerto Capitalis, los súbditos del rey David El Ungido seguían esperando que se produjeran los cambios que prometió para su desvaída y desvencijada ciudadela.

Pero el que se acabara con la Era Oscura no significada que los graves problemas que aquejaban al pueblo no siguieran: sin agua, sin moradas, exiguos jornales, precios desbocados... El hartazgo empezaba a ser mella en la plebe y la desesperanza se cernía sobre los sufridos habitantes de Isla Seca.







C/Goya, esquina Murillo - Puerto del Rosario

El Enfoque

El mentidero

-Llegó septiembre pero, tal como aparentan las cosas y viendo lo poco que se han aplicado este verano, algunos de nuestros políticos, si fueran estudiantes, no aprobarían ni en la convocatoria extraordinaria de este mes-, decía uno de nuestros tertulianos justo cuando me acercaba a ese rincón tan particular donde se analiza todo lo que acontece en la Maxorata. -¿Por qué dice eso, cristiano?- preguntó el otro. -Pues porque hay ayuntamientos que van para atrás, como los cangrejos-. -Pues precisamente donde los cangrejos están cada vez más preocupados por los suspensos que están recibiendo algunos de sus representantes políticos. Al parecer, la Dulce Promesa se les está agriando cada vez más. Y es que, según comentan, cada vez son más los colectivos deportivos de la zona que no se limitan a expresar cierto malestar, sino que han pasado al verdadero cabreo por cómo los tratan. De ahí que en la Casa Palacio ya estén pensando en apartarla de esas competencias no vaya a ser que la cosa se ponga peor-, señaló uno. -¿Y les extraña?-, preguntó el otro, quien añadió: -son tan ineficaces que, por poner dos ejemplos, desde que comenzó este mandato no han hecho sino perder subvenciones y planes de empleo y acudir a ferias turísticas para, literalmente, pasear (recuerden lo que NO hicieron en Fitur) a pesar de que es el único municipio de la Isla con dos fiestas declaradas oficialmente de Interés Turístico. Y eso por no hablar de las obras: si se hace algo allá abajo es gracias a que el sistema de vigilancia y acción L-O-L-A se ha activado para rescatarlos una y otra vez. Solo con entrar en el féisbuc del ayuntamiento se puede comprobar el valor, la calidad y la trascendencia de la gestión propia y compararla con la de las administraciones que tienen que apuntalarlos para que no se caiga el "muro". Y por no hablar de la organización del Festival Arena Negra, ya que eso es harina de otro costal. En fin, es cuestión de esperar... ya quedan menos de tres años...-.



Enrique Pérez

Las dos visiones

🕇 on este artículo de opinión me gustaría ofrecer mi perspectiva de lo que significa, por primera vez, estar ┛al frente de un área de gobierno insular y, al mismo tiempo, ejercer como concejal de la posición en una institución como el Ayuntamiento de Betancuria. Dos opciones que para mí son muy gratificantes y suponen retos muy diferentes.

Como consejero del Cabildo, la responsabilidad directa recae en implementar políticas públicas y gestionar recursos para responder a las demandas de la ciudadanía. Tomar decisiones. Estar preparado para enfrentarse a las críticas y rendir cuentas. Los comienzos nunca son fáciles, pero en este primer año hemos trabajado en acciones y tomado las decisiones adecuadas que puedan mejorar la vida de las personas y la Isla en la que vivimos. Tener la posibilidad de convertir esas ideas en realidad. Sin embargo, también supone una gran responsabilidad al tener que tomar decisiones que, en ocasiones, no son del agrado de todas las personas, pero que son necesarias para seguir avanzando.

En la oposición, en cambio, el rol es fiscalizador. Se trata de proponer alternativas, representar a quienes no están de acuerdo con las políticas de gobierno y ser una voz crítica que busca equilibrar el poder.

En Betancuria hemos ido creciendo paulatinamente. En la legislatura 2015-2019 solo contábamos con una representante. Desde la legislatura 2019-2023, sumamos dos concejales, y en la actualidad, tenemos tres concejales de los siete que forman la corporación. Volvemos a tener grupo propio, lo que no pasaba desde el 2011. En Betancuria nos hemos caracterizado por hacer una oposición seria y responsable, hacer crítica constructiva y apoyar las cuestiones más importantes para nuestro municipio. En los últimos años aumentamos apoyos y nos situamos como una alternativa seria de gobierno.

Este primer año con responsabilidad directa en gestión pública me ha enseñado que en nuestro municipio se están perdiendo muchos recursos por falta de una gestión más eficiente. Conocemos la realidad de nuestro municipio y también las necesidades en las que se deben centrar los recursos del mismo. Se deben enfocar más en la vida de las personas que viven aquí y no tanto en las necesidades del turista. En definitiva: trabajar por las personas, que deben ser el centro de nuestras políticas, ya sea desde dentro del gobierno como en la oposición.

Hacer de la Sostenibilidad nuestro trampolín



María Jesús de la Cruz

y, al final, se distorsionan. Y eso no es bueno, ni sano. Los detalles y profundizar en cuestiones de calado es imprescindible para no dejarnos llevar por la demagogia y el discurso fácil.

Nadie vino a imponernos el modelo territorial que se ha desarrollado en esta Isla en los últimos 40 años. Ha sido decisión de los gobernantes locales, elegidos democráticamente por la ciudadanía residente.

Fuerteventura es la isla con más potencial de todo el Archipiélago y, diría, de nuestro País. Hagamos posible que la sostenibilidad sea trampolín para mejorar la calidad de vida. No se trata de ir contra nada, ni nadie, sino a favor del sentido común.

Lugares con identidad, una buena opción. No debemos renunciar a tener buenos servicios públicos y calidad de vida, sino precisamente que una cosa lleve a la otra. Nuestro objetivo debe ser dotar de personalidad propia cada rincón de esta masonas, tienen que mantenerse fieles queremos esta maravillosa Isla.

e escuchan voces dispares a su propia esencia. De qué nos sirque se entrecruzan, mezclan ve un espacio con exactamente las mismas características que miles de espacios idénticos en todo el mundo, mismos edificios, comercios, calles... Hasta diría las mismas papeleras y farolas cuando existen.

> No abandonemos la utopía de una isla donde su alma esté presente y que no sea un cromo repetido. Que los errores no sean excusa para ser inteligentes y cambiar la mirada, bueno, mejor las gafas, que ya nos hacen falta en este punto de la vida. Centrar el foco en aquello verdaderamente importante, hartos de tanto ego, ya nos toca dejar de hablar de personajes y debatir en profundidad sobre nuestro modelo de Isla.

La Fuerteventura que la mayoría soñamos aún es posible. Para eso, debemos tener en cuenta las necesidades de la ciudadanía, cuestión relacionada directamente con Sostenibilidad. Por mucho que hablemos de cifras de visitantes, si no avanzamos en calidad de vida, estamos fracasando estrepitosamente. Y es responsabilidad de todas las administraciones, sin tirar balones fuera, ravillosa Isla. Porque ahí radica la velar por un mejor presente para tocuestión: los lugares, como las per- das las personas que vivimos aquí y

El Enfoque de F **DEPÓSITO LEGAL:** GC503-2008 PUBLICIDAD: 625 22 49 04

MONICA QUINTERO MARIO RODRÍGUEZ Teléfono Publicidad: 625 22 49 04 mario@meridiano14.com Redacción y Colaborado CARMELO TORRES **CARMELO REYES FELIPE MORALES** MARÍA RIVERA redaccion@lacronicadelebrija.e

Municipios

Las guaguas de la capital incrementan sus servicios con las líneas 2 y 3

Los nuevos recorridos suman 24 paradas que complementan a la línea 1



De Vera, Jiménez y Pérez, supervisan las nuevas líneas de guagua en la capital.

Redacción

El alcalde de Puerto del Rosario, David de Vera, en compañía del concejal de Transportes, Juan Jiménez, y la concejala de Tráfico, Jenifer Pérez, comprobó el pasado mes de agosto junto a los representantes de la empresa concesionaria de transporte urbano de pasajeros el nuevo servicio de guaguas urbanas que próximamente entrará en funcionamiento en el municipio capitalino.

En concreto, la nueva línea 2 contará con un total de 11 paradas, mientras que la línea 3

incluirá 13 paradas

La línea 2 abarca la zona centro, desde el Ayuntamiento de Puerto del Rosario, en la calle Fernández Castañeyra, hasta el Palacio de Formación y Congresos, en Los Pozos, pasando por el Charco, la Estación insular de Guaguas, Majada Marcial, Fabelo, la zona de Tamogán, y el Hospital.

Por su parte, la línea 3 coincide en la parada de la zona centro junto al Ayuntamiento capitalino y acorta el tiempo de espera con las otras paradas, donde se suman las zonas de Buena Vista, Rosa Vila o el Polígono Industrial de Risco Prieto, entre otras.

De Vera manifestó su satisfacción por "la próxima entrada en servicio de estas nuevas líneas que aumentan la oferta del transporte en el Municipio incluyendo las principales vías, zonas de mayor frecuencia de uso y otros puntos de interés demandados por los viajeros".

Juan Jiménez valoró, además, de forma positiva "estos servicios que acortan el tiempo de espera y aumentan la frecuencia de destinos, complementando la línea 1 con estas nuevas líneas que disponen de vehículos modernos, ecológicos y adaptados a los nuevos tiempos".

Reponen los árboles de la Avenida Diego Miller con especies más resistentes



Avenida Diego Miller, en la capital majorera.

PUERTO DEL ROSARIO

El Ayuntamiento de Puerto del Rosario inició el pasado mes de agosto la reposición de los árboles en la Avenida Diego Miller, tras haber sido retirados debido al estado de enfermedad y sequedad que presentaban desde hace años. En su lugar, se están plantan-

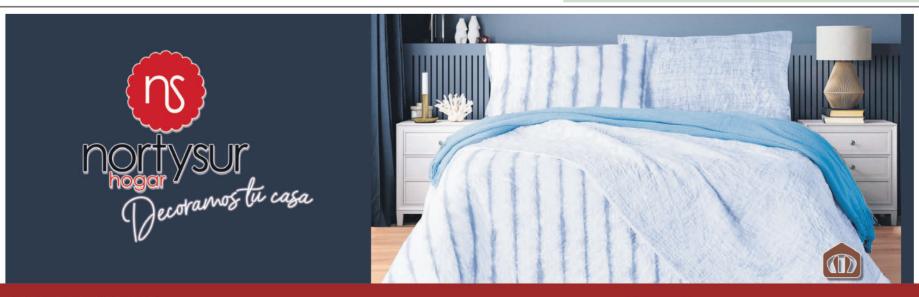
do nuevas especies de *Ficus* australis y el *Metrosiderose* excelsa, con el objetivo de embellecer la zona.

La concejala de Parques y Zonas Verdes, Érica González, destacó la elección de las especies "por ser especies robustas y adecuadas para el clima de Puerto del Rosario".

LA FOTONOTICIA



REFORZANDO LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL. La Concejalía de Tráfico, que dirige Jenifer Pérez, realiza diferentes trabajos de señalización vial en diversas zonas del Municipio. El rozamiento de los neumáticos, la limpieza de calles, el efecto del sol y la humedad de la noche son agentes que afectan al desgaste de la señalización vial horizontal tiene, que debe ser reparado para una mejor seguridad.



PUERTO DEL ROSARIO: C/ Henequén, 41 (Urb. Risco Prieto) (+34) 928 852 020 CORRALEJO: C/ Lepanto, 24 (Esquina Caballa) (+34) 928 537 484





Municipios

La diversión invade la playa de Gran Tarajal con motivo de la XLIX Semana de la Juventud

Jóvenes de todas las edades y rincones del municipio de Tuineje (y de la Isla) se han dado cita en la playa de Gran Tarajal para disfrutar de las actividades enmarcadas dentro de la XLIX Semana de la Juventud de Gran Tarajal, evento lúdico que convida actividad deportiva, música y diversión desde hace más de cuatro décadas y varias generaciones.

En coordinación con el Ayuntamiento de Tuineje y el Cabildo de Fuerteventura, la comisión organizadora de la Semana de la Juventud de Gran Tarajal elaboró un programa lleno de actividades para disfrutar con los amigos, como los diferentes torneos de fútbol y vóleibol playa o de truco, o en familia. De hecho, el más multitudinario de los eventos familiares fue un año más, y sin ninguna duda, las Cholimpiadas, que este año cumplen su décima edición. La Avenida Paco Hierro volvió a congregar a miles de personas en torno a la playa para disfrutar, en este año olímpico, de las pruebas más disparatas donde lo de menos era subirse al podio, sino disfrutar y superar los retos en medio de la mayor diversión posible. El mismo espíritu acompañó un



La diversión estuvo garantizada en las X Cholimpiadas.

día antes a los participantes de las Minicholimpiadas.

Otro de los eventos que congregó a miles de personas en el entorno de la playa fue el Summer Sound Festival. Desde el mediodía y hasta bien entrada la noche, la arena negra de Gran Tarajal vibró con las actuaciones de El Vega Life, Tay de León, Renzzo y Mejor con Copas, entre otros. Tras el festival, la música de verbena ocupó su lugar para que la música no parase en esa playa.

En definitiva, una Semana hecha por y para los jóvenes ya que, como explicó el concejal de Juventud del Ayuntamiento de Tuineje, David Herrera, "este año hemos contado con la colaboración de jóvenes en la organización a través de las redes sociales. Hemos querido que la Semana de la Juventud sea también un escaparate para que los jóvenes del Municipio muestren todo su potencial".



El vóley playa, uno de los deportes destacados en el evento juvenil.





Dos equipos miden sus fuerzas en el torneo de fútbol de la Semana. Participante en las Minicholimpiadas

LA FOTONOTICIA





MUESGAM 2024. Cabras, vacas y toros, burros y una amplia representación avícola fue parte de lo que acogió Muesgam 2024, la muestra de ganado y mercadillo tradicional canario de Tiscamanita, que se celebra desde hace trece ediciones en honor a su patrón San Marcos. Además de la muestra, la jornada de la Gran Fiesta de Día contó las actuaciones musicales de la Parranda El Golpito, Aseres y Flor, entre otros. Estas fiestas han sido posibles gracias a la comisión organizadora de las fiestas en honor a San Marcos y la Asociación de Vecinos El Tabaibe.

Antigua, apuesta decidida por el motor

La Concejalía de Deportes invierte 40.000 euros en el regreso del Rally de Antigua

LOS ALARES

El Ayuntamiento de Antigua mantiene una apuesta decidida por el motor, con un respaldo económico en cada prueba, con el mantenimiento y mejora del Circuito de Los Alares, con el trabajo desarrollado mano a mano con los clubes de automovilismo, así como con los de motocross en la Isla.

Se trata de un respaldo que queda claro en la organización de nuevas pruebas como el I Rally Sprint Antigua, "carrera de velocidad sobre asfalto, perfectamente organizada, ofreciendo sin incidentes las mejores y más emocionantes carreras de los equipos más veloces de Canarias", señala el concejal de Deportes, Samuel Torres Mesa, que destaca la coordinación realizada por el representante de los clubes del motor, Ernesto Suárez.

Pero, el ejemplo más claro del apoyo decidido del Ayuntamiento de Antigua al motor

sobre pista de tierra ha sido la recuperación del Rally de Antigua tras cinco años interrumpidos, "para lo que no solo era necesario la total financiación desde Deportes de Antigua a esta prueba reina, o la logística municipal aportada y la tramitación técnica municipal", señala el alcalde, Matías Peña, "sino especialmente la unión de los clubes del motor de la Isla para ir todos juntos. Eso", añade el alcalde, "y el respaldo del Cabildo de Fuerteventura dando la aprobación medioambiental necesaria para poder realizarse". En concreto el Ayuntamiento ha destindo 40.000 euros al desarrollo de la prueba.

"Estoy orgulloso del trabajo realizado por un amplio equipo de personas, técnicos, profesionales, equipos y voluntarios aficionados al motor: todos a una para recuperar esta prueba reina de la isla", destaca Peña. El Rally de Antigua,



Uno de los vehículos participantes en el XXIX Rally de Antigua.

en su XXIX edición, estuvo dedicada "con todo el cariño a su fundador, don Miguel Ángel Guerra, celebrando un reconocimiento para su familia durante la presentación de la prueba deportiva".

El Rally de Antigua ha regresado con la mejor inscripción de equipos y con la participación de los actuales campeones de Canarias de Rally sobre pista de tierra. Entre ellos, Borja y Rubén Pérez (majoreros de Puerto del Rosario el piloto y de Antigua el copiloto), quienes en el último tramo lograron sacar los cinco



Los clubes del motor, realizando un reconocimiento al Ayuntamiento.

segundos de la victoria al actual campeón de España, Juan Carlos Quintana, quien forma equipo con el jovencísimo copiloto de Antigua, Jonathan Hernández.

Antigua aprueba una modificación en su presupuesto de 12,6 millones para inversiones en calles y parques infantiles

La modificación permite la nueva creación y, en otros casos, la completa remodelación de todos los parques infantiles del Municipio, con una inversión de 3.000.000 de euros

Redacción ANTIGUA

El Ayuntamiento de Antigua aprobó en una sesión plenaria presidida por el alcalde, Matías Peña, quien es además responsable directo de la concejalía de Economía y Hacienda, una modificación presupuestaria por valor de 12.682.746 euros, que corren a cargo del Remanente de Tesorería Municipal.

"Esta modificación presupuestaria", señala el alcalde, "ha sido decidida y aprobada en el marco de la economía saneada del Ayuntamiento de Antigua, que cumple con los criterios y reglas económicas establecidas en la Administración".

Añade el regidor municipal que "el objetivo es el de inver-

tir en la finalización de proyectos prorrogados por la necesidad, además de en nuevas infraestructuras" y la remodelación y creación de un nuevo parque infantil municipal.

De hechos los espacios infantiles contarán con la inversión más destacada, 3.000.000 euros, que irán destinados a la completa remodelación y creación de un total de 10 parques infantiles emplazados en Caleta de Fuste, Costa de Antigua, Antigua, Triquivijate y Agua de Bueyes, además de la nueva creación de sendos espacios infantiles en Tenicosquey y Valles de Ortega. Estos dos nuevos parques se hacen en respuesta a las peticiones vecinales de las respectivas localidades, " y al compromiso adquirido con los vecinos residentes".



Matías Peña, Juan Cabrera y Jonathan Peña, en una imagen de archivo en el Teleclub de Triquivijate.

La Coordinación para la ejecución de este Plan de Parques Infantiles en todo el Municipio Antigua recae en el concejal responsable del área, Juan Cabrera Peña.

El resto del montante presupuestario será destinado a mejoras en los viales de titularidad municipal. "Nuestra intención es la de mantener el criterio de seguir invirtiendo en infraestructuras y no en retener el dinero en entidades bancarias", concluyó Peña.

Municipios

CC solicita la urgente ampliación del Cementerio de Betancuria ante la escasa disponibilidad de nichos, menos de diez

El cementerio de Betancuria se ha quedado pequeño desde hace más de un año y en la actualidad existen menos de una decena de nichos para cubrir las necesidades del municipio con la población más longeva de la Isla (los datos del INE confirman que, en 2023, algo más del 20 por ciento de su población era mayor de 65 años).

Y este hecho, que en otro rincón de la Isla o del Archipiélago puede parecer un tema de segundo orden, es un asunto que preocupa mucho en el municipio más pequeño de Canarias. De hecho, "son muchos los vecinos que se han puesto en contacto con nosotros para expresarnos su preocupación", explica Enrique Pérez, portavoz de CC en el

Ayuntamiento de Betancuria, "porque si en agosto del año pasado quedaban en torno a diez nichos, algo que ya habíamos advertido al anterior alcalde, ahora son bastantes menos", confirma. Y es que la ciudadanía ve con preocupación que el cementerio se colapse y no puedan ofrecer un lugar de reposo cercano a sus seres queridos fallecidos.

Por tal motivo, el Grupo de CC en el municipio histórico ha presentado una moción para, por una parte, declarar esta obra de urgencia con el objetivo de agilizar los plazos y, por otra parte, adquirir el compromiso del Grupo de Gobierno para realizar los trámites oportunos y ejecutar el proyecto a la mayor brevedad posible. "Se trata de una obra que está proyectada desde



hace más de tres años", asegura Enrique Pérez, "por lo que no entendemos por qué no se le ha dado el impulso necesa-

Los ediles de CC esperan que su moción cuente con el

Publicidad

rio para su finalización".

compromiso del Gobierno en el pleno de septiembre, ya que las obras cuentan con fondos asignados por parte del Cabildo de Fuerteventura para su ejecución, "motivo por el que no se entiende tanto retraso".

Comunicación

La Oliva adjudica más de tres millones de euros para trabajos de accesibilidad, limpieza y autoconsumo



Juan José Rodríguez, Isaí Blanco y David Fajardo.

El Ayuntamiento de La Oliva ha otorgado más de tres millones de euros, a través de la Concejalía de Contratación, a distintas empresas que comenzarán obras de accesibilidad, limpieza y autoconsumo este mes de septiembre. El presupuesto, obtenido gracias a la financiación de Fondos Europeos, ha hecho posible que la Concejalía adjudique las obras de accesibilidad en Corralejo y El Cotillo y las referentes al suministro e instalación de equipos soterrados, además de

aquellas que permitirán instalación de placas fotovoltaicas en edificios públicos.

Las obras de accesibilidad en Corralejo se realizarán en las calles Isaac Peral, Lepanto y Bajo Amarillo y las ejecutará Cororasa. En El Cotillo, por su parte, la empresa que realizará las labores de mejora será OPC SL y se iniciarán así la fase III en la Avenida Los Lagos. Por otro lado, la Concejalía ha podido adjudicar también a la empresa Formato Verde SL la actuación referente al soterrado de contenedores.

En relación a las obras de autoconsumo en edificios municipales, se repartirán a siete empresas el montaje de las placas fotovoltaicas que permitirán el autoabastecimiento de diferentes infraestructuras públicas. Así pues, Canaragua Concesiones SAU, Construplan, Construcciones y Planificación SL, Instalaciones Eléctricas Conejeras SL, Enertec Estudio SL, Canaria Eléctrica de EERR y Movilidad SL y Solarland SL se encargarán del montaje estos dispositivos.





Municipios

Pájara convoca 6 nuevas plazas de agente de Policía Local, 12 en lo que va de año

El Ayuntamiento de Pájara refuerza su seguridad con la convocatoria de 6 plazas más para la Policía Local, tal y como se recoge en el Boletín Oficial del Estado (BOE). A esta nueva convocatoria se une la incorporación el próximo mes de octubre de los 6 agentes que lograron su plaza en mayo de este año.

Con esta acción el equipo de Gobierno cumple con el compromiso adquirido en materia de seguridad, ya que en total serán 12 los nuevos agentes los que se incorporen al cuerpo de la Policía Local de Pájara.

La responsable de Personal del Ayuntamiento de Pájara, Raquel Acosta, señaló que "tendríamos que retrotraernos muchos años atrás para ver que en un mismo mandato se convoquen tantas plazas. Este equipo de Gobierno lo te-



Jorge, Dacosta y Acosta, junto al jefe de la Policía Local de Pájara.

nía claro desde el principio y en menos de dos años hemos dado una respuesta a nuestros vecinos y vecinas en un tema tan importante como es la seguridad del municipio.

Por su parte el concejal de Seguridad, Emergencias y Policía Local, Raimundo Dacosta, destacó el "gran trabajo" que realizan todos y cada uno de los miembros de la Policía Local. "Contamos con agentes comprometidos y que prestan un servicio con todas las garantías en nuestro Municipio. Pero sabíamos que era necesario reforzar el Cuerpo".

LA FOTONOTICIA



CLIMATIZACIÓN EN LAS GUARDERÍAS. El Ayuntamiento de Pájara, a través de la Concejalía de Obras en coordinación con la Concejalía de Escuelas Infantiles, dirigidas por Alexis Alonso y Nuria Moares, respectivamente, ha llevado a cabo la instalación de varios sistemas de climatización en las guarderías municipales de Pájara, Costa Calma y La Lajita. De esta manera, el Consistorio da respuesta a una de las principales demandas realizadas por los padres y madres con hijos matriculados en estos centros.

12 proyectos sociales contarán con el apoyo municipal de Pájara



Junta de Gobierno Local de Pájara.

La Junta de Gobierno de Pájara ha aprobado la inversión ciones destinadas a 12 asociaánimo de lucro del Municipio. Esta medida busca potenciar el desarrollo de proyectos que promuevan el bienestar de la ciudadanía.

La concejala del Área, Kathaisa Rodríguez, puso en valor la participación de estas asociaciones que buscan generar un impacto positivo en la comunidad de Pájara a través

de acciones sociales. Destacó que "estas iniciativas se componen de una serie de proyecde 60.000 euros en subven- tos en diversas materias sociales. Hemos llegado a 12 ciones sociales y entidades sin entidades beneficiarias, duplicando las que se otorgaron en 2023; esto nos anima a continuar mejorando este tipo de iniciativas", asegurando que "desde el Ayuntamiento estudiaremos incorporar más partida económica para este fin".

Se financiarán proyectos que promuevan la integración social o el apovo a personas con enfermedades, entre otros.



El Ayuntamiento capitalino renueva las aceras en el barrio de La Hondura

Las obras, adjudicadas por 52.676 euros, se desarrollarán en las calles La Caña y Garuga. Su finalización está prevista para dentro de dos meses

Redacción

PUERTO DEL ROSARIO

Este pasado mes de agosto se llevó a cabo la firma del acta de replanteo de la obra de conservación y mantenimiento de las aceras en el barrio de La Hondura, adjudicada a la empresa Proinco Infraestructuras SL, por un importe de 52.676 euros.

El alcalde de Puerto del Rosario, David de Vera, expresó su satisfacción con el inicio de estas obras que responden a una necesidad planteada por los vecinos. "Estas actuaciones son parte de nuestro compromiso con la mejora continua de nuestros barrios. La inversión en infraestructuras básicas como las aceras es fundamental para garantizar la seguridad y el bienestar de nuestros ciudadanos", afirmó.

Por su parte, la concejala de Obras Municipales, Ana Hernández, destacó la importancia de estas obras para mejorar las condiciones del barrio y atender las demandas vecinales. "Las aceras de La Hondura presentaban un evidente deterioro que afectaba a la seguridad de los peatones. Con estas obras no solo renovare-

Pájara incorpora dos vehículos eléctricos a su flota de taxis

Redacción PÁJARA

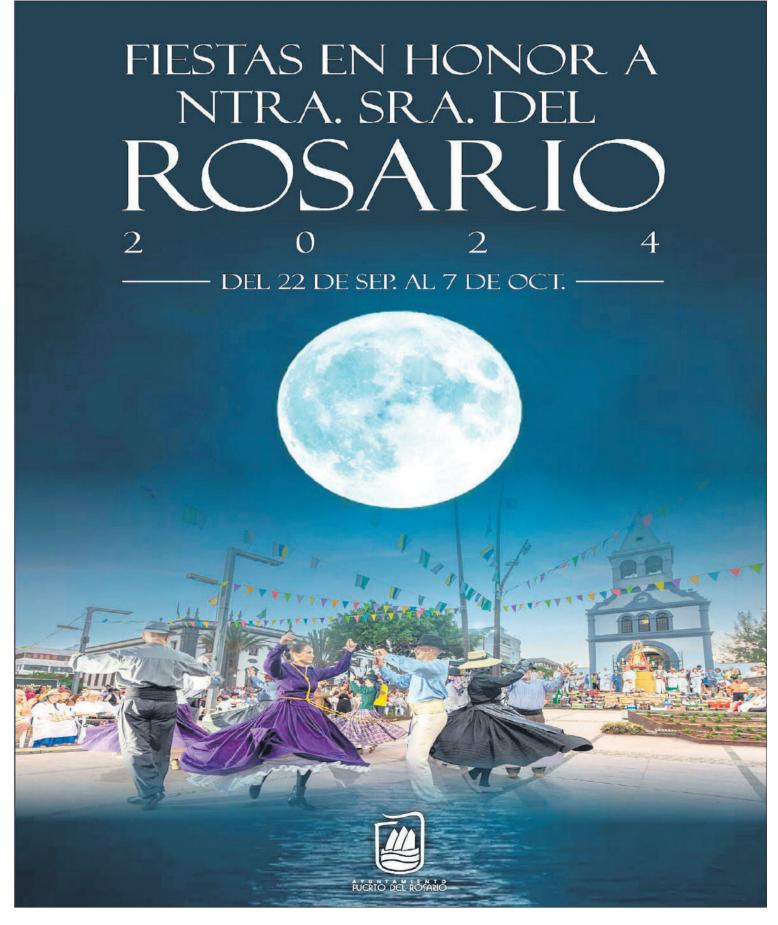
La flota municipal de taxis de Pájara se moderniza con la incorporación de dos nuevos vehículos eléctricos, poniendo así de manifiesto el compromiso que este colectivo tiene con la sostenibilidad medioambiental del municipio.

El concejal de Transportes, José Manuel Díaz, destacó el esfuerzo realizado por este colectivo que, "además de apostar por ofrecer un servicio de calidad, avanza un paso más hacia la sostenibilidad". mos las zonas más afectadas, sino que también realizaremos mejoras significativas en la accesibilidad y el tránsito peatonal en las calles La Caña y Garuga", señaló Hernández.

Actualmente, las zonas de actuación presentan una serie de deficiencias, entre ellas losetas sueltas o rotas y soleras degradadas por el tiempo. Además, se ha constatado que un alto porcentaje de vehículos acceden al camino de tierra y a los hornos de cal cruzando la acera desde la calle La Caña, provocando desperfectos en la misma.

Los trabajos se desarrollarán en las calles La Caña y Garuga. En la primera, se construirá un muro de hormigón armado y se ampliará el ancho de la acera en 80 centímetros, utilizando asfalto y revestimiento. Además, se procederá a la reparación de las losetas existentes para mejorar la seguridad peatonal. En la segunda de las vías se levantará la primera

fila de losetas colindantes con el terreno, las cuales serán reemplazadas por losetas podotáctiles direccionales. También se realizarán reparaciones en las losetas dañadas para garantizar una superficie de tránsito más segura y accesible. Los trabajos tienen un plazo de ejecución de dos meses.



• El objetivo es culminar las obras planificadas o en ejecución

El CIAF prorroga un año más la declaración de emergencia hídrica en la Isla



Junta de Gobierno del Consejo Insular de Aguas de Fuerteventura.

PUERTO DEL ROSARIO

El Consejo Insular de Aguas de Fuerteventura ha prorrogado la situación de emergencia hídrica en Fuerteventura por el periodo de un año, con el objetivo de seguir avanzando en las infraestructuras hidráulicas del norte, centro y sur de la Isla. Así lo ha aprobado la Junta de Gobierno del Consejo Insular de Aguas, con la presencia de la presidenta del Cabildo de Fuerteventura, Lola García, y el consejero de Aguas, Adargoma Hernández.

Según explicó Lola García, "la emergencia hídrica respalda una docena de actuaciones que son prioritarias" como la ejecución de una nueva red de transporte desde el depósito regulador de Calderetilla hasta el de Tiscamanita (depósito cabecera de la zona sur), además de otras fundamentales como la ampliación y mejora del centro de producción de Corralejo, cuyas obras están en ejecución, y el nuevo bombeo de La Herradura al depósito de Calderetilla. Es esencial, asimismo, finalizar las obras del depósito regulador de Guerime, "entre otras obras estratégicas que vienen a mejorar considerablemente el abastecimiento en el norte, centro y sur de la Isla".

El consejero Adargoma Hernández explicó, por su parte, que "esta segunda prórroga de la emergencia hídrica se aprueba un año después de la anterior (1 de septiembre de 2023), con el fin de respaldar todas las actuaciones y medidas dirigidas a mejorar la situación del abastecimiento en Fuerteventura". Durante ese periodo, se finalizó la obra y puso en servicio la nueva impulsión entre la planta desaladora de Puerto del Rosario y el sistema de depósitos principales de La Herradura.



LA FOTONOTICIA



ACONDICIONAMIENTO DEL PASEO MARÍTIMO. La Consejería insular de Turismo ha adjudicado a la empresa Cororasa los trabajos de acondicionamiento del paseo marítimo de Puerto del Rosario, que cuenta con un presupuesto de 547.104 euros, con cargo al Plan de Sostenibilidad Turística en Destino 'Fuerte por Naturaleza', que se financia con los fondos europeos Next Generation.



Lolina Negrín, consejera insular de Comercio.

El Cabildo destina 365.000 euros a la dinamización comercial

GRAN TARAJAL

La Consejería de Comercio del Cabildo de Fuerteventura ha incrementado las subvenciones para la dinamización comercial en 155.000 euros, de tal manera que estas ayudas, dirigidas a asociaciones

de comerciantes y ayuntamientos, ascienden este año hasta los 365.000 euros. El el objetivo es el de seguir fomentando la reactivación del pequeño comercio insular y el fortalecer el tejido empresarial.



Separar y reciclar más, los objetivos que se marca la Isla (y a los que Europa obliga)

El Cabildo de Fuerteventura recibe una subvención de 2,1 millones de euros para la planta de compostaje de Zurita y la gestión de residuos orgánicos en las tres plantas de transferencias

Mónica Quintero

luerteventura fue la isla del Archipiélago que porcentualmente más creció (un 9,8%) en 2023 en el reciclaje de envases ligeros, según los datos oficiales de Ecoembes al cierre del pasado ejercicio. Para la recogida selectiva de papel-cartón, los datos también fueron muy positivos: un crecimiento del 10,1%. Ambos éxitos fueron posibles gracias al trabajo conjunto de administración pública y ciudadanía.

Pero la Consejería insular de Residuos no se para ahí y ya ha marcado un nuevo objetivo: colocar a la Isla en el Top 3 de los territorios canarios que más reciclan. Para ello ha ideado una estrategia, contemplada en el Plan Insular de Residuos. El primero paso es incrementar el número de contenedores, tarea en la que ya están trabajando. De hecho, en 2023 aumentó un 2,5% los contenedores de envases ligeros, hasta alcanzar la cifra de 522 depósitos; mientras que los de papel-cartón alcanzaron las 488 unidades (un 1,6% más que en 2022). A ello habría que sumar el refuerzo con jaulas de papel-cartón y contenedores de 120 litros de capacidad en el canal HORECA (hoteles, restaurantes y cafeterías), para facilitar el reciclaje en estos negocios.

El segundo paso, el que menos visibilidad tiene de cara a la ciudadanía, se desarrolla en los centros de recepción de los residuos, esto es, en el Complejo Ambiental de Zurita y las plantas de transferencia. En el primero de los recintos, la Consejería ha iniciado la construcción de la Celda 4 por un importe de 3,2 millones de euros, de manera que pueda estar operativa a principios de 2025 (la Celda 3 está llegando al final de su vida útil). A ella se sumará en los próximos meses las nuevas instalaciones para mejorar el compostaje.



Enrique Pérez y Lola García, junto a un representante de la empresa concesionaria de la recogida de residuos en la Isla.

Esto último será posible gracias a los fondos Next Generation que le han sido concedidos al Cabildo de Fuerteventura para ejecutar una serie de obras que mejoren la gestión de los residuos en la Isla. Y es que, como explicó la presidenta de la Institución insular, Lola García, "la mejora del tratamiento de los residuos es una de las grandes prioridades de este Cabildo", motivo por el que han destinado fondos propios para materializar este objetivo. Sin embargo, "es igualmente importante buscar otras líneas de financiación para poder seguir avanzando en este campo. En este caso, para la captación de fondos europeos para dos actuaciones que son fundamentales para impulsar el reciclaje en la Isla", y que se financiarán con los 2,1 millones de euros procedentes del dinero

traído de Europa.

De esos 2,1 millones de euros, 800.000 irán a la nueva planta de compostaje en Zurita (cuyas obras superarán en total los tres millones de euros) y los 1,3 millones de euros restantes se destinarán a mejorar las plantas de transferencias de Lajares (La Oliva), Cuchillete (Tuineje) y Mal Nombre (Pájara). ¿Cómo? Pues, entre otras acciones, habilitándolas para "la recepción y el uso del quinto contenedor, el conocido como contenedor marrón, para la recogida selectiva de materia orgánica o biorresiduos", aclaró el responsable insular de Residuos, Enrique Pérez. De esta manera se evita que los servicios de recogida de residuos de los municipios más alejados del Complejo Ambiental de Zurita tengan que desplazarse hasta la capital, "con lo que estaremos ayudando a reducir también la huella de carbono", señaló Pérez.

EL CONTENEDOR MARRÓN. Según el Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico en su página web, la fracción orgánica, también conocida como biorresiduos domésticos, "son los residuos orgánicos biodegradables de origen vegetal y/o animal, susceptibles de degradarse biológicamente generados en el ámbito domiciliario y comercial (siempre que estos últimos sean similares a los primeros)". Este tipo de residuos es el que debería ir al contenedor marrón, el quinto contenedor. Y, como señala el Ministerio, "la experiencia demuestra que una implantación adecuada de la recogida separada de esta fracción contribuye, por lo general, al incremento del

conjunto de otras recogidas separadas y, por tanto, a la disminución de la generación de la fracción resto" (la que incluye colillas, productos de higiene íntima, vasos y platos rotos,...).

Es decir, mientras más se incrementa y mejora la recogida selectiva de residuos de origen exclusivamente orgánicos, más crece la tendencia a separar otras fracciones (vidrio, envases ligeros y papelcartón, principalmente), con lo que se consigue un triple objetivo: mejorar la gestión de los residuos; cumplir con la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular (con ella se da cumplimiento a las Directivas Europeas 2018/851 y 2019/904) y reducir las cargas fiscales derivadas de esta ley, que serán aplicables a partir de 2025.

La entrevista. **LOLA GARCÍA**

 PRESIDENTA DEL CABILDO DE **FUERTEVENTURA**

"Hemos priorizado la lealtad y el respeto para sacar adelante todas las infraestructuras que necesita la Isla"

-Este verano se ha cumplido un año de Gobierno. ¿Cómo describiría estos primeros doce meses?

-No han sido nada fácil, sobre todo por las circunstancias en las que estaba la Isla, con un problema tan grande como es el del agua. Han existido momentos muy duros para el Grupo de Gobierno, especialmente porque sabíamos que la gente lo estaba pasando mal; por ello tuvimos que concentrar la mayor parte del presupuesto insular en las obras hidráulicas. Pero también hay aspectos buenos, en tanto que ves que lo que has planificado sale adelante.

-Con el verano, el gran problema con el que se enfrenta la ciudadanía es la falta de agua. ¿En qué ha cambiado la situación con respecto al verano de 2023?

-Ya ha cambiado muchísimo. De hecho, no tenemos los cortes prolongados que teníamos el verano pasado, aunque es posible que exista alguna incidencia. ¿Qué ha cambiado? Hemos tomado tres medidas con respecto al tema del agua. En cuanto a la producción, tenemos un nuevo módulo más en Puerto del Rosario que aporta 7.500 metros cúbicos al día y en breve empezará a funcionar la FV3, un módulo con el que se producirá en total en la capital 11.500 me-

tros cúbicos al día; además, en Corralejo tenemos 1.000 metros cúbicos más. Paralelamente, hemos mejorado el almacenamiento de uno de los depósitos en La Herradura (el otro estará operativo en breve), que nos ha permitido una mejor distribución y reparto de los caudales; además, ya queda poco para finalizar la construcción del depósito de Guerime, para la zona sur. La tercera acción está relacionada con la red de impulsión y transporte, que estamos cambiando en toda la Isla, para evitar las pérdidas, pero también para eliminar toda la red de amianto en Puerto del Rosario, en Corralejo y en Gran Tarajal. Todas estas obras, más de 30 y en las que el Cabildo pone casi 60 millones de euros, son fruto de la declaración de emergencias que realizó este Grupo de Gobierno, porque antes ni existían ni se habían redactado, y al tercer ciclo del Plan Hidrológico que aprobamos en mayo. A medida que se termina la redacción de los proyectos es que vamos ejecutando las obras.

-La cuestión habitacional es otro asunto que preocupa a la población majorera. ¿En qué medida está el Gobierno insular apoyando la accesibilidad a la vivienda?

-Nos hemos coordinado con los ayuntamientos para que pongan a disposición del



-¿Cuál es la actual situación de los enclaves costeros históricos afectados por la Ley de Costas? ¿Cuáles son las últimas gestiones que se han realizado para salvar dichos enclaves?

-En la última Comisión Mixta entre Gobierno canario y afectados solicitamos estar presentes. Ahí volvimos a solicitar que todos esos expedientes se resuelvan en Canarias; y no por no cumplir la ley, sino porque son núcleos costeros históricos de nuestra Isla, son parte de nuestro patrimonio porque nuestra gente iba a la costa y vivía allí para, entre otras cuestiones, pescar y ofrecer un sustento a sus familias. Todo lo que es anterior a la Ley de Costa se tendrá que revisar y respetar porque es parte de nuestra historia y de nuestro patrimonio. Piense que hay algunas viviendas que tienen más de 200 años.

-En materia de Ordenación del Territorio, en la legislatura pasada se encargaron 14 instrumentos de planeamiento de los que poco se ha sabido, entre ellos el Piof, la Ordenanza reguladora de Acampadas o el Plan Territorial Especial para la implantación de energías renovables. ¿Qué se ha avanzado en este último año?

-Cuando llegamos al Cabildo, la consejera Nereida Calero revisó las circunstancias en las que se encontraban todo

el planeamiento. Tuvo que tomar medidas y dar prioridad, precisamente, a la Ordenanza de Acampadas y al Plan Territorial Especial para la implantación de energías renovables en la Isla, además de los PORN y los PRUG de los espacios naturales protegidos. Sobre la Ordenanza de Acampada, está muy avanzada y estamos pendientes de que nos devuelvan el documento con las correcciones que teníamos que hacer para llevarla al Órgano Ambiental y tramitar su aprobación inicial. En cuanto al Plan para la implantación de energías renovables, que consideramos prioritario, no contaba ni siquiera con la licitación para la redacción del proyecto; es decir, no se había hecho absolutamente nada: cuatro años en blanco. Con Calero revisamos los pliegos y los sacamos a licitación y, a día de hoy, no solo está adjudicado, sino que el propio Plan está en exposición pública para que la ciudadanía pueda consultarlo y presentar alegaciones al documento. Por otra parte, el Grupo de



Lola García, presidenta del Cabildo de Fuerteventura.

Gobierno se está coordinando para sacar adelante el Plan Insular de Ordenación de la Isla, el PIOF, cuya evaluación de impacto ambiental está caducada, porque no se había hecho nada, lo que nos retrasará la redacción del documento, si bien está en nuestra intención avanzar en él todo lo que podamos. Con respecto a los PORN y los PRUG de los espacios naturales, es ahora que se está dando el impulso necesario para sacar adelante todos esos planes. Somos conscientes de que todos los instrumentos no van a salir en esta legislatura, pero estos que le he enumerado son los principales objetivos de este Grupo de Gobierno.

-Hemos hablado de infraestructuras hidráulicas, energéticas o planeamiento, pero ¿qué puede decir de las otras grandes obras (carreteras, centros sociosanitarios,...) y de las pequeñas?

-Tenemos la planificación de las infraestructuras sociosanitarias que necesita la Isla. Estamos hablando de que, en el momento en el que se pueda firmar el tercer Plan Sociosanitario de Canarias, se contemple toda una serie de infraestructuras: la Residencia y Centro de Día para personas mayores de Gran Tarajal; del Centro de Día de Costa Calma, que ya cuenta con la licitación para la redacción del proyecto; la Residencia de Mayores de Pájara, para la que ya estamos buscando suelo; el Centro de Día para Mayores de Antigua-Betancuria; y la Residencia de Mayores de Corralejo, en La Oliva, que estaría junto al Centro de Día Josefina Pla. Creemos que es importante que estas infraestructuras estén cerca de las personas que harán uso de ellas para sus familias también puedan estar cerca de ellos. Estamos hablando de una planificación de más de 53 millones de euros solo en infraestructuras sociosanitarias. Pero tenemos también la planificación de otras infraestructuras que también son prioritarias, como la de residuos, cuyo Plan Insular se encuentra actualmente en exposición pública y donde está recogido todas las infraestructuras que requiere la Isla, entre ellas la Planta Todo en Uno, que estará ubicada en el



García, en su despacho, durante otro momento de la entrevista.

Complejo Ambiental de Zurita y cuyo dinero seguimos esperando que llegue ya que somos la única isla que no cuenta con esta planta. Y, por supuesto, seguimos trabajando en materia de carreteras. Este mes de septiembre saldrá a licitación la redacción del proyecto correspondiente al tramo Aeropuerto-Pozo Negro; y sabemos que ya se está redactando el proyecto entre Cuchillete-Matas Blancas, cuyas alternativas saldrán a exposición en breve, momento en el que nos sentaremos Gobierno, Cabildo y ayuntamientos para valorar cuál es la alternativa que menos afecte a la ciudadanía. Pero también, junto con el Plan insular de asfaltado, también realizamos otras acciones, como en la rotonda de acceso al polígono industrial de Antigua cuya planificación de uno de nuestros técnicos ha permitido descongestionar ese tramo en horas punta.

-Hace doce meses dijo que las personas estarían en el centro de su gestión. ¿Qué acciones son las que han marcado ese rumbo en su gestión?

-Además de todo lo que le he

comentado en materia hidráulica y sociosanitaria, que se ha hecho pensando en y para las personas, tenemos otras prioridades como la puesta en marcha de la Residencia de Salud Mental. Con los ayuntamientos, hemos mejorado las subvenciones, hasta alcanzar los casi cuatro millones de euros, en materia calidad de vida y dependencia, porque somos conscientes de que los ayuntamientos son la primera puerta que toca la ciudadanía. Pero también hemos mejorado las subvenciones deportivas o las becas de nuestro alumnado, además de crear una nueva modalidad para el alumnado con necesidades educativas especiales y que se da directamente a los centros para que compre el material que los estudiantes necesitan. Pero también seguimos con la gratuidad del transporte público o las ayudas al sector primario y al ahorro energético en las cofradías, en las explotaciones agrarias y en los hogares, entre otros temas.

-¿Cómo definiría su relación con sus socios de Gobierno? ¿Hay entendimiento en el 100% de los temas? -Lo cierto es que hemos teni-

do muy buena relación porque, aunque han existido dificultades y diferencias que nos han llevado a sentarnos a una mesa, sobre todo existe respeto y lealtad. Y no me refiero a lealtad entre los grupos de CC y PSOE, sino lealtad a la ciudadanía: la estabilidad de la Institución es el mayor compromiso que teníamos y tenemos. Veníamos de una legislatura con tres Presidencias y en la que no se hicieron las inversiones que tendrían que haberse hecho durante cuatro años. Una prueba la tenemos en el presupuesto invertido y pagado de junio de 2023 a junio de 2024, que asciende a 172 millones de euros. Se lo pongo en perspectiva: el presupuesto del Cabildo para 2024 asciende a algo más de 180 millones de euros, por lo que quien quiera puede comprobar el ritmo de trabajo que nos hemos marcado. En definitiva, hemos priorizado la lealtad institucional y el respeto para poder sacar adelante todas las infraestructuras que necesita la isla de Fuerteventura.

-La oposición critica que CC defiende una postura en Fuerteventura, donde go-

bierna con el PSOE, y otra en Canarias, donde gobierna con el PP. ¿Qué puede decir al respecto?

-La postura del Cabildo de Fuerteventura siempre ha sido clara y siempre ha sido la misma: defender los intereses de la Isla. Así lo exigimos, por ejemplo, en la implantación de las energías renovables en Fuerteventura, que queremos que se implanten con criterio y no para el beneficio de determinados empresarios. Ni siquiera será lo que diga Lola García, ya que no vamos a permitir otra cosa que no sea que se tomen decisiones con criterio.

-El mes de septiembre es el mes de la Patrona de Fuerteventura, Nuestra Señora de la Peña. Teniendo en cuenta que usted es una gran devota de Ella, ¿qué le pide a la Virgen?

-Siempre procuro ir caminando y cumplir con la promesa a la Virgen. A la Patrona le pido salud, pero también la fuerza para conseguir que salgan adelante todos esos proyectos que sé que son buenos para Fuerteventura y para mejorar la calidad de vida de las personas que vivimos aquí.

De vuelta al planeta de los simios





■ l verano y las vacaciones invitan al disfrute de todas aquellas cosas due durante el año no has podido o querido hacer y que la pausa del tiempo estival te ofrece como regalo. Pilas de libros por leer, series que tenías atascadas o películas para las que nunca encuentras tiempo para ver, hallan sitio dentro de esa organización mental de las vacaciones cuyo hueco se va estrechando con el paso de los días. Entre esos nuevos propósitos, al menos para mí, está el poder disfrutar del cine, el cual hace unos días, tirando más de añoranza y admiración pasada que de objetividad, me acerqué, sin éxito, a ver El reino del planeta de los simios, con la intención de encontrar en la misma retales de esa saga de culto mítica plasmada en la película de 1968, El planeta de los simios", magnificamente interpretada por Charlton Heston. Confieso mi tendencia a escudriñar en todos aquellos temas que tratan de encontrar sentido a la autodestrucción de la especie humana y en este caso, como hiciera Pierre Boulle en 1963 con su obra El planeta de los simios, tratar de entender como el homo sapiens puede estar en guerra constante con la naturaleza y con los de su propia especie. Recuerdo haber leído la novela de Boulle hace ya un tiempo y haber descubierto en ella una temática recurrente que sigue tristemente de actualidad como es el racismo, la discriminación de "clases" o el maltrato animal, entre otros, los cuales siguen mostrando ese retroceso constante de una sociedad que parece en muchas ocasiones incapaz de querer reflexionar sobre la finitud de su existencia. La película de 1968 exageró los planteamientos filosóficos de la obra de Boulle, exaltando principalmente la psicosis nuclear norteamericana de los años 60; pero también consiguió elevar la novela hacia unos límites inesperados que nunca hubiese creído el propio autor. Sin duda, 1968 fue un año marcado por las turbulencias sociales y políticas, como las ocurridas en las calles de París con lemas como "sé realista, pide lo imposible", los asesinatos de Martin Luther King y Robert Kennedy en EEUU, cuyo trasfondo giraba en torno a la guerra de Vietnam y los disturbios raciales, o la primavera de Praga, cuyas pretensiones de apertura del país hacia el socialismo fue aplastada por la antigua URSS y sus aliados del Pacto de Varsovia. Me van a permitir los lectores de este artículo que haga una suscita parada en ese año pues todo lo que históricamente ocurría en el mismo tuvo su reflejo en numerosas novelas y películas estrenadas ese año. Desde esta perspectiva, si clara vidente fue El planeta de los simios, no le fue a la saga otra de las grandes películas estrenadas en ese momento como 2001: una odisea en el espacio, donde una máquina de inteligencia artificial llamada HALL 9000 programada para cumplir órdenes sin objeciones cambia su "comportamiento" de forma drástica a lo largo del film. Sin duda, la obra de Arthur C. Clarke plasmada de forma magnífica por Stanley Kubrick, nos introducía en el debate de cuáles pueden ser los riesgos de la inteligencia artificial, temática que nos introducía en el que creo que es el debate más importante de los últimos tiempos junto con el cambio climático y sus consecuencias. Desde luego, fue un año prolífero en mensajes lanzados hacia un futuro que parecía lejano e incierto. Ejemplo de ello fue la publicación en ese año de la mítica novela de ciencia ficción, ¿Sueñan los androides con ovejas eléctricas?, de Philip K. Dick, donde el protagonista Rick Deckard, una cazador de androides renegados, aborda diversos problemas éticos sobre el comportamiento de los androides y la posibilidad de que pudieran poseer emociones. En 1982, año de la muerte de Dick, Ridley Scott estrena la ya película de culto Blade Runner, un clásico que confieso no me canso de ver y que hoy en día es utilizada como material de filosofía en muchos centros educativos. Disculpen, creo que mi pasión por este tema ha vuelto a hacer estragos en este artículo, pero es que Blade Runner es quizá una de mis pelis favoritas a la que algún día espero dedicar un artículo en su totalidad.

Terminaré este artículo haciendo alusión a ese momento espectacular de la peli *El planeta de los simios* donde Charlton Heston, frente a la estatua de la libertad derruida en la arena, consciente por fin de lo que había pasado en el planeta Tierra en su ausencia espacial dice: "Finalmente lo hicimos de verdad. ¡Maniacos! ¡Volaron todo! ¡Malditos! ¡Váyanse todos al infierno!".

Los trabajos suponen una inversión de 258.933 euros

El Cabildo renovará el vallado del Pico de la Zarza para proteger sus endemismos



Pico de la Zarza, en el término municipal de Pájara.

PUERTO DEL ROSARIO

El Consejo de Gobierno del Cabildo de Fuerteventura ha aprobado un proyecto para la conservación de la flora autóctona amenazada en el entorno del Pico de la Zarza, ubicado en el municipio de Pájara. La iniciativa, que se ejecutará próximamente, contempla la mejora y el acondicionamiento del vallado en este enclave natural, "con el objetivo de proteger las especies vegetales exclusivas de la Isla frente a la acción de fauna silvestre y el incremento de la actividad senderista", señaló la presidenta insular, Lola García.

El proyecto, que será

ejecutado por la empresa de Transformación Agraria SA (TRAGSA) con un presupuesto de 258.933 euros, abarca una superficie aproximada de 31.280 metros cuadrados. Los trabajos se desarrollarán durante un periodo estimado de cuatro meses y se centrarán en la rehabilitación del vallado existente, que se encuentra deteriorado debido a las inclemencias meteorológicas y la presión antrópica que sufre la zona. Además, se procederá a la rehabilitación de los captadores de niebla, esenciales para la producción de agua destinada al riego de las zonas repobladas.

"El Pico de la Zarza es

uno de los ecosistemas más ricos de Fuerteventura, con una alta concentración de endemismos y especies en peligro de extinción", destacó el consejero de Medio Ambiente, Carlos Rodríguez. "Con esta actuación, garantizaremos la protección de este valioso entorno natural, preservando su biodiversidad y asegurando que futuras generaciones puedan disfrutar de este singular paraje".

Este proyecto forma parte del Programa de Desarrollo Rural de Canarias 2014-2020 y cuenta con la cofinanciación del fondo FEADER, que aporta el 85% del gasto elegible.

LA FOTONOTICIA



MARQUESINAS FOTOVOLTAICAS EN ZONAS TURÍSTICAS. La Consejería de Turismo del Cabildo de Fuerteventura ha adquirido quince unidades de marquesinas fotovoltaicas con aparca-bicicletas, que serán instaladas en núcleos turísticos y accesos a playas de la Isla. Las marquesinas se distribuirán entre los seis ayuntamientos de Fuerteventura. Desde el Cabildo aseguran que con la adquisición de estas marquesinas, la Isla da un paso significativo hacia la transformación sostenible de los destinos turísticos.

La autovía entre La Caldereta y Puerto del Rosario ya está ejecutada al 65%

El tramo, que cuenta con un presupuesto de 90 millones de euros, unirá Corralejo con el Aeropuerto de Fuerteventura, culminando la zona norte del eje norte-sur

Redacción

PUERTO DEL ROSARIO

El consejero de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad del Gobierno de Canarias, Pablo Rodríguez, visitó Fuerteventura el pasado mes de agosto par supervisar las obras de la carretera Puerto del Rosario - La Caldereta, variante de las FV-1, FV-3 y FV-2, donde ya se ha ejecutado el 65% del presupuesto asignado.

A la visita también asistieron la presidenta del Cabildo de Fuerteventura, Lola García; el alcalde de La Oliva, Isaí Blanco; y el alcalde de Puerto del Rosario, David de Vera, entre otras autoridades.

El consejero Pablo Rodríguez indicó que "las obras se están avanzando a buen ritmo. Este tramo dará continuidad a la autovía FV-1, completando el tramo del eje norte de la Isla de Fuerteventura y conectando Corralejo con Puerto de Rosario y el aeropuerto".

Rodríguez señaló también que "esta actuación dará mejores conexiones a puntos de interés como el puerto de Corralejo o el aeropuerto de la Isla, así como a las poblaciones próximas".

Para la presidenta insular, Lola García, "es importante conocer en qué punto se encuentran las obras de un tramo tan importante del eje nortesur como es Caldereta-Aeropuerto. Se trata de una obra cuyo presupuesto supera los 90 millones de euros".

García destacó también la coordinación entre administraciones "para centrarnos en tramos prioritarios como Aeropuerto-Pozo Negro, cuyo proyecto ha sido ya entregado para poder salir próximamente a licitación o Cuchillete-Ma-



Una técnico explica el trazado de la obra y la evolución de esta.

tas Blancas, en fase de estudio para definir los mejores trazados de una vía que mejorará la movilidad hacia el sur".

La nueva autovía en construcción tendrá un recorrido de 17,5 kilómetros y consta de varios enlaces: La Caldereta, Guisguey, La Hondura, La Oliva, Antigua y aeropuerto, que se une con la actual FV-2 mediante una glorieta.



Canarias

•El presidente del Gobierno de Canarias reclama un verdadero plan para hacer frente al drama humano

Clavijo denuncia que "treinta años después Canarias continúa sola frente a la crisis migratoria"

EARO DE LA ENTALLADA

El presidente de Canarias, Fernando Clavijo, ha denunciado que "treinta años después Canarias continúa sola frente a la crisis migratoria". Cuando se cumplen tres décadas de la llegada de la primera patera a las Islas, Clavijo cuestiona que el Estado y a la UE "no hayan aprendido nada" en este tiempo y "continúen sin mirar hacia su frontera sur", en especial hacia los derechos de los miles de niños y niñas migrantes no acompañados que el Archipiélago acoge en solitario.

Realizó estas declaraciones durante la inauguración, junto con la presidenta del Cabildo de Fuerteventura, Lola García, en el Faro de la Entallada, de la exposición fotoperiodística *La ruta canaria*. 30 años de migración y muerte. Esta muestra, que recorrerá varias islas en los próximos meses, expone el trabajo de más de una decena de fotógrafos y periodistas que a lo largo de las tres últimas décadas han dejado constancia del proceso migratorio e las Islas.

Durante este acto "por las más de 230.000 personas que han embarcado en la Ruta Atlántica y las miles que han perdido su vida en esta peligrosa travesía en busca de una vida mejor", el presidente ha vuelto a reclamar al Gobierno español y a la Comisión Europea un "verdadero plan" para hacer frente a un drama humano estructural y que requiere de una respuesta "urgente y eficaz".

Clavijo recuerda que la "acción decidida" por parte de Bruselas ha dado sus frutos en el Mediterráneo, donde la llegada de migrantes se ha reducido un 65% en el último año, mientras en la Ruta Canaria sube un 125%. "¿Es que no somos también España y Europa?", se pregunta el titular del Gobierno autonómico.

Además, el presidente ha vuelto a reclamar una "respuesta de Estado" ante la situación límite que vive el sistema de acogida de menores migrantes en Canarias, con más de 5.200 niños y niñas a su cargo. Se ha mostrado convencido de que hay margen político para alcanzar un acuerdo para la aprobación de una modificación legislativa que permita la distribución obligatoria de estos menores a los que "estamos obligados a dar un proyecto de vida pleno".

Pese a las "sombras" del drama migratorio, tanto Clavijo como García también ha destacado las luces del "ejemplo de solidaridad" dado estas tres décadas por el pueblo canario, "siempre volcándose con quienes buscan una vida mejor, sin caer en discursos xenófobos pese a la saturación de nuestro sistema de acogida y el abandono del Estado y Europa".

"Hoy es un día para rendir homenaje y honrar la memoria de aquellas personas migrantes que pierden la vida en nuestro mar. Pero también al espíritu de un pueblo, el canario, que siempre ha socorrido y acogido desde la generosidad, la empatía y la hospitalidad", ha manifestado.

El presidente del Gobierno autonómico considera que si esta exposición es la imagen "del fracaso" de la respuesta al drama migratorio -como dice el periodista Pepe Naranjo en el texto que la abre- "también lo es de un pueblo que no ha dudado en tirarse al mar para ayudar a estas personas y ofrecerles todo lo que tenemos".

En la misma línea se ha mostrado la presidenta del Cabildo de Fuerteventura, quien ha recordado que "hace treinta años que Fuerteventura fue testigo del comienzo de un drama humanitario sin precedentes y que, lamentablemente, no ha parado de crecer, con récord de llegadas de personas este 2024 a nuestras costas". "Los números nos sirven para reflejar la magnitud de la tragedia, pero no debemos olvidar que no son cifras.



Fernando Clavijo y Lola García atienden las explicaciones de la comisaria de la exposición, Desiré Martín.

Estamos hablando de mujeres, hombres, niños y niñas que se juegan la vida en condiciones imposibles de soportar y que deben ser reconocidos como personas y ser atendidos con todos sus derechos".

A juicio de Lola García, por esa razón son importantes las exposiciones "como la que inauguramos que nos ayudan a ponerle cara a esas personas, que contribuyen a remover conciencias y nos obligan a no olvidar a quienes no llegaron".

Este mensaje directo del drama humano que sufren las miles de personas que siguen llegando cada día a las costas canarias fue el ofrecido durante el acto por Aziz El Abdi, un joven migrante que puso voz a quienes buscan un futuro mejor, dejando atrás sus países de origen y arriesgando su vida.

63 IMÁGENES DE DRAMAS. La

ruta canaria. 30 años de migración y muerte reúne 63 obras de 15 fotoperiodistas pertenecientes a las ocho islas canarias: Pepe Naranjo, Carlos de Saá, Adriel Perdomo, José Luis Carrasco, Arcadio Suárez, Desiré Martín, Mercedes Menéndez, Manuel Lérida, Alberto Valdés, Andrés Gutiérrez, Arturo Rodríguez, Fran Pallero, Esteban Pérez, Moisés Mendoza, Gelmert Finol y Rubén López.

Según explica la comisaria, Desiré Martín, la exposición representa un viaje por el movimiento migratorio en las Islas desde el año 2002 hasta el presente, tres décadas en que el fenómeno ha pasado por diferentes etapas.

La primera, iniciada el 28 de agosto de 1994, con la llegada de pateras desde la costa africana más cercana, fundamentalmente a las islas orientales. La segunda, denominada 'Crisis de los cayucos', a partir de 2006 cuando empezaron a arribar a Canarias embarcaciones que partían más al sur, desde Senegal, Mauritania y Gambia. Y la tercera, abierta en pleno covid, en 2020, con un fuerte repunte de llegadas a todas las islas, que batió record histórico el año pasado, con casi 40.000 personas y un número de menores migrantes no acompañados nunca visto.

La exposición se puede ver en el Faro de la Entallada, lugar elegido por ser la luz que guiaba a las pateras tras su salida desde Marruecos y por su proximidad a Las Salinas del Carmen, donde se produjo la primera llegada de una patera con dos tripulantes hace 30 años. A lo largo de los próximos meses la exposición llegará a Lanzarote, Gran Canaria y Tenerife. Hay superhéroes que luchan por un mundo mejor, surfeando sobre el hielo. Tú, comprando productos canarios, también.

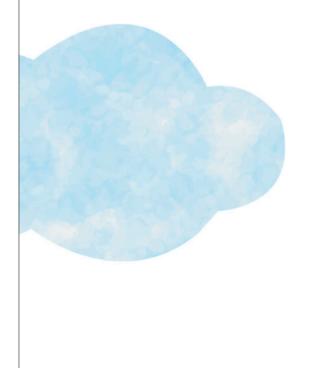














www.canarias2030.org



CANARIAS Pequeños gestos, grandes acciones para un mundo mejor.



Política

La emergencia silenciosa de la salud mental en Fuerteventura que Clavijo desprecia



NATALIA SANTANA PARLAMENTARIA DEL GRUPO NC-BC

🕇 n un contexto social cada vez más apremiante, la salud mental se ha convertido en uno de los temas más urgentes y, lamentablemente, desatendidos en 🛮 Canarias, con Fuerteventura liderando tristemente la lista de las islas más afectadas. A pesar de las alarmas que se han disparado desde diversos sectores, el Gobierno de Canarias no solo sigue sin ofrecer una respuesta adecuada a esta crisis, dejando a miles de personas sin el apoyo profesional necesario, sino que ahora niega hasta la imperiosa existencia de una unidad de urgencias psiquiátricas en nuestro hospital.

La petición que en tal sentido hacía Nueva Canarias en el Parlamento meses atrás no era baladí. Fuerteventura, la isla con mayor incidencia de problemas de salud mental en todo el Archipiélago, carece en la actualidad de los recursos sanitarios fundamentales para abordar este desafío. Las cifras son alarmantes: los trastornos de ansiedad y depresión han crecido de manera exponencial, con un aumento del 25% en los casos de depresión desde 2020, y una dependencia cada vez mayor de medicación antidepresiva y ansiolítica. ¿Cómo es posible que en un lugar tan vulnerable no se haya priorizado la inversión en salud mental?, ¿por qué esta negativa a atender tan evidente carencia?

No hay justificación posible para que un territorio como Fuerteventura, con los indicadores mentados, no tenga este indispensable recurso sanitario público y tenga que depender de servicios privados que son inaccesibles para la gran mayoría de su población. El hecho de que las personas con recursos limitados no puedan acceder a una atención adecuada no solo es injusto, es inhumano.

Con un salario medio neto de aproximadamente 1.500 euros al mes en el cuarto trimestre de 2023, un trabajador en Fuerteventura tendría que destinar alrededor del 10% de su salario para cubrir dos consultas privadas mensuales con un psicólogo clínico. Que la sanidad pública no pueda ofrecer estos servicios es un problema de una dimensión tan terrible que nos debería avergonzar a todos. También el costo emocional y social que representan las largas esperas para una consulta, la escasez de profesionales y la falta de servicios accesibles, especialmente en las zonas del interior de la Isla, pintan un panorama que no admite la falta de altura humana, política y gestora del gobierno de CC y PP con Fuerteventura.

La salud mental no es un lujo, es una necesidad básica y, como tal, debe ser tratada con la urgencia y la importancia que merece. No podemos seguir mirando hacia otro lado mientras miles de personas sufren en silencio. Es hora de actuar y de hacerlo ahora. Fuerteventura y también Lanzarote no pueden esperar más. El Sr. Clavijo, tan prolífico en solicitar a otros solidaridad entre territorios, debería aplicarlo en clave canaria y no mirar para los celajes en este importante tema.

CC solicita una reunión con el PSOE para revisar la Agenda Canaria en virtud del acuerdo de investidura a Sánchez

El secretario de Organización de Coalición Canaria, David Toledo, ha recordado, tras la celebración de la Ejecutiva Nacional, que "es necesario comenzar a concretar los asuntos recogidos en la Agenda Canaria a través de los Presupuestos del Estado".

David Toledo ha recordado que "Coalición Canaria firmó un acuerdo de investidura en el que se recogen muchas cuestiones que requieren de la existencia de un Presupuesto". Y, si bien Toledo ha reconocido que hay muchos asuntos importantes que se han salvado a través de la prórroga

del Presupuesto anterior, también apunta que "hay temas que son trascendentales para las Islas y que requieren de la aprobación de un nuevo presupuesto estatal".

ción de CC ha mostrado su preocupación por la situación en la que puede quedar la aprobación de los Presupuestos del Estado tras la incertidumbre que ha generado el acuerdo unilateral firmado para la financiación de Cataluña. En esta línea, ha lamentado que dicho acuerdo se haya producido "sin haber convocado a todos los territorios v a los presidentes y presidentas del resto de Comunidades Autónomas".

Por ello, considera que "es necesaria una reunión a la mayor brevedad entre el Gobierno del Estado y el presidente El secretario de Organiza- de Canarias, Fernando Clavijo, con le objetivo de conocer hasta dónde va a llegar el acuerdo de financiación con Cataluña". Asimismo, los nacionalistas consideran crucial conocer con toda claridad qué afectación puede tener el acuerdo catalán en el resto de las autonomías y, en consecuencia, "a los compromisos recogidos en la Agenda Canaria".

Según David Toledo, "hay

muchas cuestiones en las Islas que están a la espera de los Presupuestos y que deben realizarse en plazo para que el acuerdo entre el Estado y Canarias se cumpla en su integridad". En esta línea, Toledo ha explicado que "la Agenda Canaria recoge todos los temas que en estos momentos son prioritarios para el Archipiélago como la modificación de Ley de Extranjería, el convenio de Obras Hidráulicas, las infraestructuras educativas y tantos asuntos que en 2024 se vieron comprometidos por la prórroga del Presupuesto pero que en 2025 tienen que salir adelante".



David Toledo.

Por ello, Coalición Canaria solicita al PSOE una reunión para revisar el cumplimiento de la Agenda Canaria y recuerdan que dicha Agenda sustenta el acuerdo por el que los nacionalistas apovaron la investidura de Sánchez.

Economía

Gobierno y Cabildo organizan en la Isla el primer PFAE de Canarias destinado a la elaboración de queso

Redacción
POZO NEGRO

La consejera de Turismo y Empleo, Jessica de León; la directora del Servicio Canario de Empleo (SCE), María Teresa Ortega; la presidenta del Cabildo de Fuerteventura, Lola García; y la consejera insular de Fomento del Empleo, Nuria Cabrera, visitaron el programa 'Fuerteventura apuesta por los productos locales', destinado a mejorar la formación y la cualificación de 15 personas inscritas como demandantes de empleo.

Esta acción formativa, que se desarrolla en la granja experimental de Pozo Negro, tiene una duración de 11 meses y está subvencionada por el SCE por importe de 340.411 euros, así como por el Cabildo insular, cuya aportación es de 81.523 euros.

La consejera recorrió las instalaciones y respaldó la labor del equipo directivo, docente y administrativo. De León recordó que, "una vez finalizado el proyecto, los participantes obtendrán el certificado de profesionalidad de industrias alimentarias en quesería y en actividades agrarias auxiliares en ganadería, lo que contribuye a impulsar la inserción laboral".

Asimismo, puso de relieve la apuesta del Gobierno y el Cabildo en la valorización del sector primario y de sus productos, que representa aproximadamente el 10% del producto interior bruto (PIB) en Fuerteventura. "Esta formación en alternancia con el empleo lo que intenta es adaptar esa solicitud que nos hacían las empresas queseras de Fuerteventura de que ya no encontraban maestros queseros y personas que relevaran a los que hoy están ejerciendo esta actividad en la Isla", apuntó.

Además, precisó que "el SCE subvenciona actualmente otros cuatro Programas de Formación en Alternancia con el Empleo (PFAE), que ejecuta también el Cabildo, y donde



María Teresa Ortega, Nuria Cabrera, Jessica de León y Lola García saludan a los participantes en este PFAE único en Canarias

se alterna el aprendizaje y la cualificación profesional con un trabajo". Durante el tiempo que duran los proyectos, los participantes pueden adquirir y acreditar una experiencia laboral.

En concreto, recibirán formación en jardinería y viveros; desarrollo de páginas web; servicios de bar y cafetería, y montaje y mantenimiento de redes de agua. "El SCE ha destinado en la puesta en marcha de estos cinco programas alrededor de dos millones de euros, con un centenar de personas beneficiarias", aseguró De León.

Por su parte, la presidenta insular, Lola García, subrayó la importancia de estas iniciativas para la inserción laboral en la Isla. "Si hablamos de desempleo, la tendencia en Fuerteventura ha sido descendente. Por eso, desde que nos incorporamos al Cabildo teníamos clara la relevancia que tienen los planes de empleo. De ahí que hayamos invertido hasta cuatro millones de euros en diferentes programas".

PFAE PIONERO EN CANARIAS. En el caso de los PFAE del Cabildo de Fuerteventura, "nos hemos centrado en ámbitos que suponen necesidades reales



Las autoridades políticas, durante la visita a la quesería.

para la Isla y en sectores clave como puede ser el primario y el apoyo a nuestro producto local, con un PFAE pionero en Canarias dirigido a fomentar su competitividad y el relevo generacional que es lo que necesita esta industria en Fuerteventura".

Por su parte, la consejera de Fomento de Empleo, Nuria Cabrera, destacó que "con una inversión de 2,1 millones de euros, los cinco PFAE que se encuentran activos dan una oportunidad laboral a 100 personas de nuestra Isla. Además de centrarse en sectores innovadores, como la industria del videojuego, también se enfocan en ámbitos que son estratégicos y necesarios en Fuerteventura, como el fomento de nuestro producto local".

Tanto la presidenta como la consejera insular agradecieron la presencia de la consejera Jéssica de León, así como la colaboración de la Consejería de Agricultura, Ganadería y Pesca del Cabildo, por la cesión de las instalaciones, y al Servicio Canario de Empleo por su cofinanciación en esta iniciativa. La visita concluyó con un recorrido por las instalaciones, donde las autoridades pudieron conocer de primera mano el trabajo v los logros alcanzados hasta el momento por los participantes del programa.

FORMACIÓN INTEGRAL. Según explicó durante la visita la técnico del PFAE, Olga Jiménez, la formación de estos 15 alumnos y alumnas es integral. "Lo que se pretende no es solamente que se formen en la elaboración del queso, sino que aprendan desde el inicio, desde la formación de los rumiantes hasta el proceso de pasteurización y homogeneización, entre otras características, para poder llegar a tener unas condiciones óptimas y contar con un queso de calidad, como es el queso majorero".

Deportes

• El club incluye varias disciplinas deportivas, entre ellas running y ciclismo

Nace el Tijora, una nueva propuesta para hacer deporte en Antigua



Matías Peña y Samuel Torres junto a los miembros del CD Tijora.

ANTIGU

El municipio de Antigua está de enhorabuena en lo que al deporte se refiere. El pasado mes de agosto se presentaba públicamente el CD Tijora, que abarca varias disciplinas nentes, ciclistas y runners del deportivas. CD Tijora, "por esta iniciativa,

El alcalde de Antigua, Matías Peña, y el concejal de Deportes, Samuel Torres, felicitaron a todos los componentes, ciclistas y runners del CD Tijora, "por esta iniciativa, que desde el inicio ha contado con el respaldo de la Institución local", afirmaron ambos representantes públicos.

LA FOTONOTICIA



DIEGO DARIAS, ÚNICO CANARIO EN EL MUNDIAL SUB20.

Diego Darias, atleta del club Maxoathlón Fuerteventura, estuvo presente el pasado mes de agosto en el Mundial Sub20, disputado en la capital de Perú, como el único atleta canario presente en la Selección Española de Atletismo en esa categoría. Con una mejor marca de 7.310 puntos logrados el pasado mes de junio en el Campeonato de España de federaciones de pruebas combinada, el joven deportista majorero se suma a la lista de grandes atletas de Fuerteventura como también lo han sido Eva Ramírez, Solange Pereira, Yanira Soto, Paola Sarabia, Darwin Echeverry, Adrián Pérez, Manuel Anxo y Eduardo Figueroa.



Cultura

HORACIO UMPIÉRREZ

VICECONSEJERO DE CULTURA Y PATRIMONIO CULTURAL DEL GOBIERNO DE CANARIAS

"Fuerteventura tiene, sin duda, motivos para ser la tercera isla dentro del sector cultural"

Mónica Quintero

PUERTO DEL ROSARIO

-Para una persona como usted, que ha desarrollado su vida laboral en el sector de la cultura, ¿qué significa dirigir la Viceconsejería en el Gobierno de Canarias?

-Soy gestor cultural desde 1991, fecha en la que empiezo a trabajar en la Consejería de Cultura y Deportes del Cabildo de Fuerteventura. En la actualidad soy funcionario con responsabilidad sobre las acciones culturales del Cabildo y miembro fundador de la Asociación de Gestores Culturales de Canarias. Por otra parte, he estado ligado al Gobierno a través de comisiones y subcomisiones asesoras en materia cultural desde 1996, además de formar parte de los planes que el Gobierno elaboraba. Por tanto, para un gestor cultural como yo es un gran compromiso estar en la Viceconsejería y poder llevar a cabo todas aquellas políticas, fórmulas y sistemas que hemos desarrollado de forma teórica a lo largo de todos estos años. -Cuando hablamos de Cultura, el segmento que abarca el concepto es muy amplio. ¿Qué diferencia existe entre industria y sector cultural?

-Hablar de Cultura es referirse a un espectro muy grande que lo abarca casi todo porque es una materia trasversal, en la misma medida que lo son muchas materias de la sociedad. Desde ese punto de vista, deberíamos establecer a priori que la Cultura está compuesto por el sector cultural y la industria cultural. La diferencia entre un término y otro está en cuándo la administración debe concurrir a favorecer su desarrollo y en cuándo la administración no es necesaria para ello. Es decir, hablamos de industria cultural cuando es aquella que se sostiene por sí misma y crea sus propios me-

dios y sistemas, y hablamos de sector cultural cuando necesita de la concurrencia de las administraciones para poder subsistir. Recordemos que tanto la Constitución como la legislación posterior hablan de que la única materia que es concurrente en el Estado español es la Cultura.

-En la industria cultural, la audiovisual es la más consolidada, ¿no es así?

-Consideramos que está suficientemente asentada, si bien depende de los incentivos fiscales que mantenemos. La audiovisual constituye, sin duda, la más importante de este sector. No olvidemos que, paralelo a ello, en general la industria cultural genera cerca del 8% del PIB del conjunto total de Canarias, muy superior incluso al del sector primario. Dentro de la industria cultural también habría que destacar la industria del videojuego, espacio que estamos desarrollando con más profundidad ahora, o los circuitos de las artes escénicas, que constituyen un valor añadido que deberían ser considerados como parte de esta industria. -¿Cómo está Fuerteventura

dentro del sector cultural?

-Diría que Fuerteventura tiene motivos para ser la tercera isla, ya que tiene unas propuestas culturales de gran interés que nos han puesto dentro del circuito cultural de Canarias. En ese sentido, no tengo la menor

-La cultura tradicional y el folclore canario estan recibiendo desde hace unos años un mayor protagonismo y respaldo para su preservación. ¿El legado canario corría riesgo?

-Si negáramos, por ejemplo, la existencia de la música folclórica en Canarias, negaríamos la existencia de un grupo importantísimo de personas que se dedican a ello. Nunca como en los últimos 20 años



Horacio Umpiérrez, viceconsejero de Cultura y Patrimonio Cultural del Gobierno canario.

ha habido una mayor cantidad de estudios y recuperación de carácter folclórico. Hablamos de la vestimenta, de las formas de representación, bailes, canciones,... y, por supuesto, la innovación alrededor de ello. Estamos viviendo una recuperación de todo ese legado. En los años 90 era terrible hablar de esto como cultura contemporánea; hoy en día es innegable que el sector tradicional acoge un número tan importante de personas voluntarias que participan en la recuperación y el mantenimiento de fórmulas que no podemos obviar. De hecho, dentro de la Viceconsejería tenemos líneas económicas encaminadas a esta recuperación. Detrás de todo esto está la idea de recomponer la identidad canaria sin ningún tipo de rubor.

-Centrándonos en la Isla, la Viceconsejería está al frente de una serie de proyectos para recuperar el patrimonio histórico majorero, ¿no? -Consideramos que el patrimonio histórico es uno de los elementos más interesantes como elementos recuperadores de la idea identitaria. Por ello, seguimos trabajando en la Cueva de Villaverde, con el propósito darle uso para su visita; o en la Casa de los Coroneles, que ahora mismo está en obras para el refuerzo de los cimientos y donde en breve comenzarán los trabajos para la recuperación de los muros exteriores. Para ello disponemos de un presupuesto superior al millón de euros. Además, hemos recuperado el expediente para la adquisición del entorno de la Casa. A veces tengo la sensación de que tenía que llegar un majorero para que se volviera a retomar este expediente y ya estamos en negociaciones con dos de las partes. Además, desde la Viceconsejería nos hemos comprometido a incorporar dinero a los trabajos de inicio de recuperación de la Casa del Inglés, inmueble que el Cabildo ya ha adquirido y del que tiene el proyecto para la restauración de la Casa. En Tuineje vamos a trabajar en la recuperación del Taro de Te-

guerey y en las Casas de la Florida, además de en la casa de Manuel Velázquez Cabrera, adquirida por el Gobierno hace 22 años. Ahora mismo se están realizando trabajos de limpieza con el fin de cumplir nuestro compromiso: que el próximo Memorial se pueda realizar en uno de sus salones. A partir de ese momento se iniciará una consulta con el pueblo sobre el uso que debe proponerse para la casa y saber, en coordinación con los técnicos de la Viceconsejería, hacia dónde caminar. En Gran Tarajal, y en coordinación con el Ayuntamiento, realizaremos los trabajos para poner en uso el Auditorio Municipal, que suponen una inversión de 580.000 euros y donde la Viceconsejería ya ha encargado la redacción del proyecto. Con Pájara vamos a colaborar en la parte técnica para la puesta en marcha del Espacio Cultural Pepe Dámaso. Nuestra colaboración incluirá poner a disposición del Ayuntamiento la obra del artista a la que tenemos acceso.

Mover las manos

Leer



VIOLETA CHACÓN

odavía nos quedan días de verano, con tardes largas y marea tranquila, pero ya en el aire se respira ese fresco del otoño. Aunque aquí no se pongan los árboles naranjas, el aire es fresco y tiene como un aroma particular. Quiero ponerme romántica y soñadora, visualizando todas esas fotos otoñales del norte de Europa, aunque en realidad el aroma que se siente aquí es el de los euros saliendo de la cartera, mientras nuestros adolescentes y niños llenan la maleta de lápices y libretas nuevas. De libros y otros materiales, que a los que llevamos media vida siendo estudiantes, nos emocionan. Pagamos, pero con menos disgusto; qué quieren que les diga.

Este verano no he tenido la posibilidad de pisar demasiado la playa, no voy a contarles mis miserias, pero digamos que por una serie de desafortunados acontecimientos, me he visto obligada a trabajar más horas de la cuenta en este mes de agosto. Pero, "a Dios pongo por testigo" que me voy a esforzar para que la última quincena de agosto la pueda pasar tirada a la bartola, con una sola preocupación: sacudirme la arena de los tobillos antes de subirme al coche.

De lo poco que he podido estar en la playa, he observado algo a lo que también quiero agarrarme con firmeza. La gente lee. ¿Podrían leer más? Seguramente, pero así como no pienso trabajar en agosto, voy a aferrarme a lo poco bueno que vea alrededor. Ya me cansé de estar escuchando y profiriendo quejas continuas de lo mal que estamos y de lo mal que vamos.

En la playa, me dediqué a observar a las personas que estaban tumbadas en la arena. Y descubrí bastantes libros. Mucho libro digital también, y de esos no puedo tener datos, pero de los que lo hacían en papel sí. Y hasta para un estudio sociológico me da. Me llamó poderosamente la atención que encontré muchos libros de lo que ahora le llaman desarrollo personal y que le han ido cambiando el nombre a lo largo de los años. No entiendo bien el por qué. Bueno sí. Existe una especie de juicio vedado hacia quien tiene interés o intención de profundizar en su persona, como si esa curiosidad fuera algo negativo. Como si querer sentirse mejor no estuviera bien visto. Como si de alguna forma, la sociedad nos condenara a aceptar qué y cómo estamos. Seguir girando en esta rueda, produciendo para un sistema que cada día quiere más de nosotros. Y mientras, nos dan un alivio para poder poner la toalla durante una semana en la playa de la Concha, tomando quintillos y haciendo la cola en el asadero de la fiesta del Cotillo, para alcanzar una jarea con dos papas. Una semana así, a cambio de 51 trabajando de 7-4. El que empieza a sentir incomodidad en este juego, tiene dos posibilidades: quejarse o buscar algo que le diga que se puede vivir de otra forma. Los libros son una fuente de conocimiento y por ahí empieza a salirse uno de esa rueda infinita.

Hábitos atómicos, Los 7 hábitos de la gente altamente efectiva. Los libros de la dr. Marian Rojas Estapé... Me produce mucha alegría ver a tantas personas leyendo estos libros. Y cuando encuentro personas leyéndolos, me dan ganas de ir corriendo a darles una palmadita de esperanza, para impulsarles a que sigan por ese camino. Por ahí se empieza.

Otro *bestseller* del momento, por la cantidad de personas que lo leían es la *Saga Empíreo*: *Alas de Sangre y Alas de Hierro*. Ya me dio la curiosidad suficiente para ir por la librería a buscarlo.

Estoy ansiando el momento en el que vaya por la playa y encuentre a alguna persona que esté leyendo cualquiera de mis manuales. Ese momento va a ser el día de la sorpresa mayor.

Mientras tanto, lean, que todo lo que hay que saber está en los libros.

OperaFuerteventura representará la obra los días 16 y 17 de este mes

Ensueño de Unamuno en Fuerteventura viaja en septiembre a Salamanca y Valladolid



Representación de Ensueño de Unamuno en Fuerteventura, de OperaFuerteventura.

PUERTO DEL ROSARIO

Tras el éxito de la obra *Ensueño de Unamuno en Fuerteventura*, OperaFuerteventura ha sido invitada por las rectorías de la Universidad de Salamanca y Valladolid para presentar esta conmovedora adaptación. La fecha para ambas representaciones son los próximos 16 y 17 de septiembre, respectivamente.

Este proyecto es una iniciativa cultural de Opera-Fuerteventura en conmemoración del centenario del destierro y llegada del célebre escritor y pensador vasco a la Isla. La obra, con música original com-

puesta por Igor Escudero, adapta cinco poemas de la colección De Fuerteventura a París. Además, como parte de la representación, se incluirá la recitación de dos poemas del libro *Don* Quijote en Fuerteventura, del escritor majorero Domingo Fuentes Curbelo. Esta combinación de textos busca enriquecer la experiencia artística y ofrecer una visión más amplia de la influencia de Fuerteventura en la literatura española. Ambas funciones estarán abiertas al público general y se espera una gran afluencia de estudiantes, académicos y amantes de la literatura y

la ópera.

El tenor y director artístico de OperaFuerteventura, José Concepción, ha expresado su entusiasmo por llevar esta obra al territorio peninsular, destacando la relevancia de Unamuno en las letras españolas.

Esta gira especial es posible gracias a la colaboración entre OperaFuerteventura, el Patronato de Turismo de Fuerteventura, dependiente del Cabildo majorero, y las rectorías de las Universidades de Salamanca y Valladolid, que han mostrado gran interés en promover la cultura y el legado infinito de Miguel de Unamuno.

LA FOTONOTICIA



MARCOS HORMIGA, PREGONERO DE LAS FIESTAS DE LA PEÑA. El reconocido poeta majorero, Marcos Hormiga, será el encargado de dar el pregón de las Fiestas en Honor a Nuestra Señora de La Peña 2024. Cada año, la celebración en honor a la patrona de Fuerteventura se erige como uno de los eventos más relevantes de la Isla, destacándose por su profunda tradición religiosa y cultural. Nacido en Puerto del Rosario en 1957, Marcos Hormiga ha dedicado su vida tanto a la enseñanza como a la literatura

Glorietas

La glorieta es una intersección con circulación rotatoria que tiene unas normas básicas tanto para acceder a ella como para abandonarla, tal y como señala claramente el Reglamento General de Circulación

Carmelo Reyes
AUTOESCUELA CARMELO

Por su importancia en el tráfico diario transcribo parte de la circular emitida por la Dirección General de Tráfico.

Definición: Se entiende por **glorieta** un tipo especial de **intersección**, caracterizado por que los tramos que en él confluyen se comunican a través de un anillo en el que se establece una **circulación rotatoria** alrededor de una isleta central.

De la definición se deduce que lo que determina la existencia de una glorieta es el anillo que comunica las distintas corrientes que en él desembocan.

De igual forma en el artículo 57. c del Reglamento General de Circulación se recoge el mismo concepto cuando establece que "en las glorietas, los que se hallen dentro de la vía circular tendrán preferencia de paso sobre los que pretendan acceder a aquellas".

Por ello, cuando se accede a una glorieta se **está realizando un cambio de dirección a** **la derecha**, abandonando la vía por que se estaba circulando y accediendo a otra diferente que es el anillo circular.

Una vez en dicha vía circular, se seguirá circulando por la misma hasta abandonarla realizando, por lo tanto, un nuevo cambio de dirección a la derecha.

Las glorietas podrán estar señalizadas o no, pero serán identificadas por la existencia inequívoca del anillo circular.

De acuerdo con la definición de glorieta y la circulación rotatoria que en ella se establece, no procede la utilización en la posición de entrada a la misma, la marca vial (flechas de selección de carril, con indicaciones de dirección al frente o a la izquierda).

En caso de estar dichas flechas, se trata de una señalización anómala de imposible cumplimiento en el caso de la izquierda, puesto que la glorieta debe ser rodeada por la derecha y dejando el centro de la misma a nuestra izquierda.

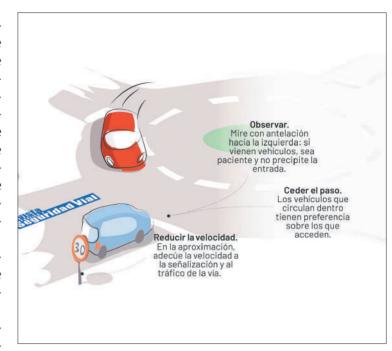
La utilización del correspondiente indicador de dirección de la derecha a la entrada de la misma se podrá omitir, pero, en caso de utilizar dicha indicación, se considera señalizado el primer cambio de dirección o acceso a la vía rotatoria, debiendo extinguirse o apagarse una vez dentro; es decir, que para abandonar la circulación rotatoria tenemos que volver a señalizar con el indicador de la derecha, siendo obligatorio.

La utilización del indicador izquierdo a la entrada de la glorieta no procede en ningún caso.

No deberá mantenerse encendido el indicador de dirección izquierdo mientras se circula por la glorieta, aunque podrá admitirse dicho uso ante una eventual situación de riesgo.

El acceso a la glorieta se recomienda que se haga por el carril de la derecha siempre que se encuentra libre, independientemente de la dirección a seguir. Si el carril derecho estuviera utilizado por otro u otros usuarios podrá acceder por los contiguos.

La elección de carril para



Conducción dentro de una glorieta./FUENTE: DGT.

circular se hará de acuerdo con lo establecido en los art. 31 al 33 del R.G.C.; es decir, podrá utilizarse siempre el carril derecho y asimismo podrá elegirse los contiguos en función de las necesidades del tráfico o de la vía.

Y para abandonar las glorietas de acuerdo con el artículo 75 b del mismo Reglamento, y dado que **para efectuar la salida de la glorieta hay que**

efectuar un cambio de dirección a la derecha, con la anticipación suficiente el conductor deberá estar situado en el carril derecho de la glorieta.

No deberá abandonarse la glorieta por los carriles interiores de la misma, salvo que la señalización mediante flechas de selección de carril estando delimitados y así lo permita



Retrospectiva

 Si bien la toponimia de Cofete no aparece hasta principios del siglo XIX, las bondades económicas de esta parte de la Dehesa de Jandía eran conocidas desde los tiempos de la Conquista

La historia de Cofete. El único pueblo canario que, inexplicablemente, se está dejando morir por las trabas burocráticas



INTERNACIONAL EN RESTAURACIÓN DE PATRIMONIO HISTÓRICO

esde esta sección, y tomando el guante lanzado desde la Asociación de Vecinos de Cofete, hemos decidido dedicar varias entregas a señalar la antigüedad, importancia y peso de Cofete en Jandía, no en vano de ser el mayor y primer asentamiento estable de la península. Sorprende la actual problemática de la localidad, de sus viviendas y de sus habitantes y descendientes que tan maltratados han sido, tanto bajo la administración del alemán Gustav Winter como bajo las sucesivas corporaciones municipales o insulares e, incluso, regionales. El desconocimiento de esta problemática por parte de la sociedad general y el mirar hacia otro lado de la clase política que en esta ocasión no ayuda al pueblo en su lucha, les hacen más mos reconocer que el topónique merecedores de la atención del que escribe, entendiendo que la supervivencia de una localidad que lleva décadas agonizando bien merece ríos de tinta.

Desde tiempos inmemoriales esta zona de la Península de Jandía, conocida desde hace casi 210 años como Cofete, se destinó -al igual que el resto de este apéndice de Fuerteventura-, a la ganadería de tipo extensivo, habiendo pasado en su devenir, desde los tiempos de la conquista, por numerosas manos. En cualquier caso las actividades económicas predominanes siempre fueron recurrentes: la ganadería y sus derivados y la obtención de piedra de cal y su transformación, amén de la orchilla. Todo ello era destinado eminentemente a la exportación hacia otras islas, diversificándose más a partir del establecimiento de la colonia de Cofete, especialmente por su producción cerealística.

Basándonos en todo lo escrito por los investigadores acerca de la Península de Jandía, podemos concretar que desde los tiempos de la conquista de Erbania hasta 1811 la denominada Dehesa de Jandía perteneció a los titulares del señorío de Fuerteventura y Lanzarote, esto es, a los Herrera y a los Saavedra. A partir de esa fecha, en atención a la abolición de los señoríos, la propiedad de toda Jandía fue reconocida por el Concejo de Castilla a los marqueses de Lanzarote -condes de Santa Coloma y Cifuentes-, manteniéndola los mismos hasta 1941, pues en ese año será cuando la vendan a la sociedad mercantil Dehesa de Jandía SA, cuyo arrendatario sería Gustav Winter Klingele.

No obstante lo dicho, debemo Cofete no aparece hasta inicios del siglo XIX, coincidiendo con el momento de la fundación del primer asentamiento humano digno de mención en Jandía. La primera referencia del mismo en documentos institucionales es la localizada en el acuerdo del antiguo Cabildo de Fuerteventura del día 26 de agosto de 1829, refiriéndose al mismo como un arrabal habitado que en ese

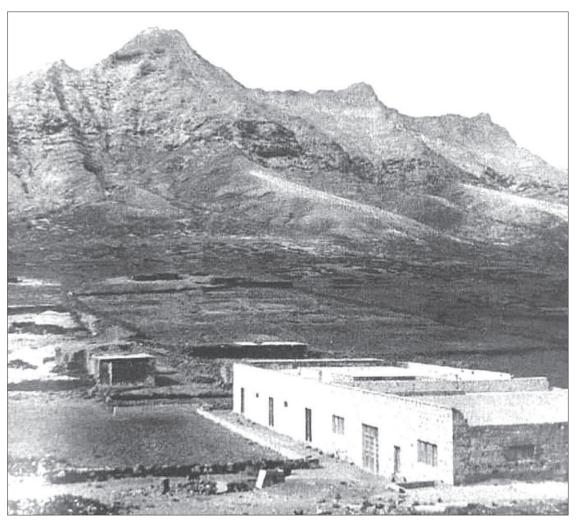


Imagen de archivo del poblado de Cofete.

entonces dependía de Tuineje, y que se hallaba a doce leguas de dicha parroquia.

Contrario a lo que podemos contemplar en la actualidad, en sus primeras décadas de existencia se comprueba que el núcleo va cobrando una fuerza inusitada, que llevará a que un número creciente de personas se vayan estableciendo en el entonces único núcleo de toda Jandía, adelantándose con ello a los primeros vecinos permanentes de Morro Jable o de El Puertito de la Cruz. Y es que Cofete se fundará apenas veinte años después que Puerto de Cabras, hoy en día Puerto del Rosario, actual capital insular; no obstante, el desarrollo de uno y otro ha sido muy dispar. Cabe aquí reflexionar acerca del peso específico que en ello han tenido tanto el

cambio de modelo económico, las decisiones de Gustav Winter y, ya en democracia, las nefastas y desacertadas acciones y/u omisiones verificadas tanto por parte del Ayuntamiento de Pájara como por el Cabildo de Fuerteventura e, incluso, la COTMAC (Comisión de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente de Canarias), esta última vigente entre 1972 y 2018, hoy sustituida por la CAEA (Comisión de Evaluación Ambiental de Canarias) y la CIU (Comisión de Informe Unico).

Abundando acerca del origen del poblado, debemos apuntar que los condes de Santa Coloma nombraron administradores y arrendatarios, siendo precisamente estos los que promovieron la colonización de este inmenso territo-

rio. El objeto no podía ser otro que explotar la riqueza del territorio y lograr incrementar sus beneficios. Para ello se determinó desarrollar la agricultura en un espacio muy acotado, uno que sería bautizado como Cofete. Con ello nos remontamos a la segunda década de la decimonónica centuria (XIX), demostrando fehacientemente que el núcleo y la inmensa mayoría de las viviendas y algunas otras estructuras se remontan a ese momento o a unas pocas décadas después, y con ello siendo preexistentes a la tardía declaración del Parque Natural de Jandía (1987).

Tal y como señalara Rosario Cerdeña, los proyectos creados al objeto de establecer población en Jandía se remontan a 1816, y fueron promovidos por el sargento mayor de

Retrospectiva

Lanzarote, D. José Feo de Armas y Bethencourt, solicitándolo al rey Fernando VII, incluyendo en esa gracia el cobro de los diezmos y primicias. Al parecer, para esas fechas la Dehesa de Jandía ya había sido adquirida, recientemente, por dicho sargento mayor al duque de San Carlos, D. José Miguel de Carvajal-Vargas Manrique de Lara, marido de Da. María Eulalia de Queralt y Silva, hija del conde de Santa Coloma. La transacción se estableció en la cuantía de 33.333 pesos y 5 reales de vellón

El proyecto de repoblación se remitió al antiguo cabildo majorero, a través del comandante general de Canarias, solicitándole a sus regidores que emitieran un informe al respecto, tanto de la zona a colonizar como sobre la viabilidad de la iniciativa. La misma fue tratada en la sesión de 3 de marzo de 1816, generando inquietud y nerviosismo entre los regidores de Fuerteventura, expresando que una cuestión tan señalada requería de un tiempo prudencial para elaborar el informe solicitado. Por encima de todo se antepuso el defender los derechos de la Isla, especialmente la ancestral práctica de llevar el ganado a pastar en la dehesa en las épocas de sequía; pero también tuvieron peso las aspiraciones del coronel de Fuerteventura, D. Agustín de Cabrera, el mismo que en 1812 ya había arrendado los aprovechamientos económicos de la dehesa por 25.616 reales de vellón al año, conociendo por ello de primera mano su enorme potencial. Incluso se dio la circunstancia del coronel haber intentado en varias ocasiones, infructuosamente, la compra de la Dehesa de Jandía a lo condes de Santa Coloma. Con base en esas pretensiones y la influencia que sobre el cabildo majorero poseía el coronel, se puede entender el rechazo y reticencias mostradas desde la Institución insular de Fuerteventura.

El informe solicitado se remitió al Comandante general, expresando que la parte de barlovento de Jandía resultaba la idónea para llevar a cabo la colonización, tanto por su clima como por la calidad de las tierras, estimando muy útil su roturación, considerando el resto de la dehesa como zonas estériles y que, según el parecer general, únicamente se podrían dedicar a pastos. De paso vislumbraban, que en caso de establecerse población en la zona, las embarcaciones podrían detenerse en El Puerto de la Cruz, junto a la Punta de Jandía, contribuyendo con ello a mejorar significativamente las conexiones con Gran Canaria y Tenerife, islas a las que llegarían en apenas 8 ó 10 horas.

En resumen, el cabildo majorero pasó a valorar que establecer la colonia sería muy positivo para Fuerteventura, al estimar que "quedarían sus naturales sin verse en la dura precisión de emigrarse para las otras huyendo de el Hambre; y se vería en fin esta expresada isla en un estado de felicidad qual en todos tiem-

pos está ofreciendo Jandía". Pero ello se condicionaba a que la colonia establecida en Jandía fuera de majoreros, rebatiendo con ello los planteamientos iniciales del sargento mayor de Lanzarote que, sin duda, apostaría por establecer a conejeros.

A diferencia de la propuesta del militar de Lanzarote, desde Fuerteventura no se demandaban del Rey eximirse del pago de diezmos y primicias, no mermando por ello los ingresos a realizar a la Hacienda Eclesiástica. Por la contra, lo que demandaban de la Corona para llevar a buen puerto la colonización era lo siguiente: maderas, cañones, fusiles, municiones y construir un fuerte para proteger el enclave. A cambio se comprometían a, una vez establecida la población, dotarla de ermita (dedicada a Santa Isabela), de un médico y de un maestro de primeras letras.

Así las cosas, en 1816 ya habían comenzado las roturaciones en el barlovento de Jandía, empleándose en ello unas quince yuntas. Y es que este punto se justificaba como ineludible, y previo, a cualquier intento de establecer población de modo permanente en el lugar.

Del deseo y la preferencia del Cabildo de Fuerteventura por los vecinos de esta Isla, frente a las ansias del sargento mayor de Lanzarote, se dejó constancia en la representación remitida al Rey en enero de 1817. Sin embargo, no tenemos noticias de lo dispuesto por la Corona, no obs-

tante detectarse que el sargento de Lanzarote, el Sr. Feo de Armas, insistió en su empeño. Ello se demuestra por la especie de panfleto que mandó distribuir en Santa Cruz de Tenerife -capital de Canarias- en 1 de noviembre de 1820, animando a los majoreros a favorecer la colonización de la Dehesa de Jandía. En el mismo llegaba a exponerse que "La tierra siempre está pronta a abrir su seno fecundo á todo el labrador que quiera penetrar sus entrañas con rejas de arado y regar su superficie con el sudor de su frente". Con ello se detecta el deseo de ser condescendiente con los habitantes de Fuerteventura y acercar posturas con el cabildo majorero,... no ocultando en ello que el objetivo último era explotar la zona y conseguir algo más de rentabilidad económica de la dehesa.

En ese documento afirmaba que los lotes a repartir estarían ajustados "al cultivo de vuestras fuerzas", pasando los terrenos a ser propiedad de aquellos a quienes se les adjudicara, de sus hijos y de su descendencia, indicando que, no por ello, tendrían prohibido el poder venderlos, donarlos o enajenarlos,... siempre que un tercio de lo producido quedara para el Sr. Feo y sus descendientes. Se comprometía, además, a entregar en todas las cosechas las semillas y plantas, amén de escriturar los contratos.

Para proceder a escriturar los lotes, que se repartirían en la zona de la dehesa señalada por el mando militar de Lanzarote, este procedía remitiendo a los posibles colonos al escribano D. Antonio de San Ramón Cabrera, animando a los habitantes de Fuerteventura a establecerse en Jandía y a construir allí sus casas y chozas.

En ese entonces se apostaba por una serie de cultivos muy exóticos, especialmente para la Isla que –junto a Lanzarote-, históricamente había jugado el papel de granero y corral de Canarias. Los propuestos fueron: olivos, vid, algodón, café y, por supuesto, cereales, considerando plantaciones de tártago (Ricino communis L.) para las partes áridas y montañosas; de este último cultivo se aprovecharía el aceite de él obtenido para alumbrar por medio de lámparas, amén de para atraer las lluvias según la errónea creencia de aquellas fechas. En lo referente al ganado, se apostaba por sustituir las cabras por bueyes y ovejas. El insistente líder conejero pretendía ahora dar preferencia a los majoreros frente a los llegados de las otras islas, intentando con ello combatir y enfrentarse a la propuesta del cabildo majorero, atendiendo a varios de sus deseos buscando acercar sus posiciones de partida y limar asperezas.

En esa misma línea se constata que en esta propuesta se contemplaba dotar a la colonia de un cura "que se encargara de administrar los sacramentos, enseñar la doctrina, explicar la Constitución e ilustrar sobre el cultivo de los campos <en las tardes de los días Domingos>".





Soluciones Legales **En defesa de**

Jurídico Laboral y Seguridad Social

Consumidores y Usuarios

Derecho bancario

Defensa y acusación penal

Contratos e inmobiliario

Derecho administrativo

Estamos en Pi y Arsuaga 72B de Puerto del Rosario (junto a centro comercial Las Rotondas).

Teléfono: 928855877 | Horario: 9 - 14 horas y tardes

Ahora además somos agente exclusivo de

Allianz Seguros. Contratar cualquier producto de vida, salud, hogar, particulares o empresas te permitirá contar con la tranquilidad de una compañía aseguradora sólida y asistencia jurídica desde el primer día así como ventajas exclusivas a la hora de acceder a los servícios del despacho.

Allianz 🕕

